

Ministeren vendte sig derefter til Finanslovforslagets *Indtægtsside* og dvælede her særlig ved *Statsvirksomhederne*, for hvis Vedkommende der var budgetteret et samlet Underskud paa 40 Mill. Kr. eller $4\frac{1}{2}$ Mill. Kr. mere end for 1932—33. Godt 38 Millioner af dette Underskud vedrørte Statsbanerne, hvor man ganske vist kunde regne med en Nedgang i de rene Driftsudgifter paa ca. 8 Mill. Kr., men hvor samtidig en Nedgang i Indtægterne paa 10,4 Mill. Kr. og forøgede Udgifter til Forrentning og Afskrivning bragte Netto-Underskuddet op med ca. 4 Mill. Kr. Ministeren betonedede, at det her i Landet som andetsteds var Krisen, der ramte Jernbanedriften gennem svigtende Indtægter, og han havde det Indtryk, at Statsbanerne arbejdede stærkt og rationelt paa at bringe Udgifterne ned. Den Nedlægning af ganske urentable Banestrækninger, som var paabegyndt, var ogsaa Ministeren et Vidnesbyrd om, at man vilde gaa rationelt til Værks, og han udtalte sin Anerkendelse af Statsbanernes Bestræbelser for at etablere Forbindelse mellem Banerne og Bil-Ruterne. — Paa § 5, *Skatter og Afgifter*, regnedes med en Nedgang paa noget over 7 Mill. Kr., hvoraf de 5 Millioner faldt paa Indkomst- og Formueskatten, 1 à 2 Millioner paa Forbrugsafgifterne. Angaaende Grundlaget for Beregningen af Forbrugsafgifterne tog Ministeren dog et Forbehold paa Grund af de bestaaende Forholds Usikkerhed. Paa Rentekontoen var budgetteret et Overskud paa ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., men Ministeren gjorde opmærksom paa, at der vilde blive en Udgift ved *Kurstab* paa udenlandsk Gæld, som formentlig burde indføres til 3. Behandling.

Endelig gjorde Ministeren nogle Bemærkninger om *Formuebevægelserne* paa § 26, hvor der var budgetteret en Formueindtægt paa 53,8 Mill. Kr. og en Formueudgift paa 68,9 Mill. Kr. Til Betaling af Statsgæld var forudsat 26,8 Mill. Kr., til Udstedelse af nye Obligationer ca. 14 Millioner. De samlede Anlægsudgifter androg ca. 40 Mill. Kr.; heraf vedrørte omtrent 31 Millioner Statsbanerne (bl. a. 6,9 Mill. Kr. til Udvidelse af bestaaende Anlæg, 6 Mill. Kr. til Anlæg af Lille Bælts Broen, 5,6 Mill. Kr. til Elektrificering af Københavns Nærtrafik og op imod 3 Mill. Kr. til forskellige Stationer og Sporanlæg). Ministeren var ved Udarbejdelsen af Anlægsudgifterne gaaet ud fra, at der af Hensyn til den store Arbejdsløshed ikke kunde være Tale om at foretage en Begrænsning af de offentlige Arbejder. »Det er min Overbevisning, at det for Samfundet som Helhed er af største Betydning, at det offentlige sætter rigeligt af Arbejde i Gang i de Tider, da det private Erhvervsliv trækker sig tilbage.»

I Slutningen af sin Tale berørte Finansministeren nogle af Tidens store økonomiske Spørgsmaal, først *Valutaspørgs-*