

i København den 22. og 23. Januar 1933. *Formaalet* var at modvirke Angreb fra Redernes Side paa Skibsbesætningernes Størrelser og Arbejdsforhold, Angreb, som betød en alvorlig Fare ikke blot for Besætningen, men ogsaa for Passagerernes Liv og Velfærd.

Lovforslaget indeholdt følgende Bestemmelser:

Det forbydes af Profithensyn at formindske Besætningen paa et Skib, og alle Skibsbesætninger, som er formindsket siden 1929, skal uopholdelig (senest i Løbet af 3 Maaneder) atter udvides til deres gamle Omfang.

Arbejdstiden maa ikke overskride 8 Timer paa Dæk og 6 Timer i Maskinen. Mandskabet (undtagen Betjenings- og Forplejningspersonalet) og Officererne skal paa Dæk arbejde i 3 Vagter, i Maskinen i 4 Vagter. I Troperne skal Arbejdstiden for alle højst været 6 Timer. I Havn maa Arbejdstiden ikke overskride 7 Timer.

Enhver *Flagskiftning*, som en Reder foretager for at undgaa Socialbidrag, for at øge sine Profitmuligheder, nedskære Hyren eller forringe Besætningens Arbejdsbetingelser, er forbudt.

~~Udgifterne~~ *Udgifterne ved Forhyring og Mønstring betales af Staten.* Kontorerne ledes af Udvalg, som vælges af de arbejdsløse selv. *Forhyringen foregaar efter Tur* efter Arbejdsløshedsperiodens Længde. Rederne er pligtige til at antage de Søfolk, der saaledes forhyres.

Ved Overtrædelse af Lovforslagets Forskrifter straffes Rederen eller, hvis det er sket uden Rederens Vidende, da Rederens ansvarlige Stedfortræder med Fængsel, i Regelen ikke under 1 Aar, i grove Tilfælde tillige med Konfiskation af hele Rederens Formue.

Lovforslaget kom ikke til Behandling.

47. Forslag til Lov om Arbejdstiden i Statsvirksomheder og ved Statsarbejder. (Af Aksel Larsen og Munch-Petersen). [A. Sp. 4759].

Forelagt i Folketinget $1\frac{1}{3}$ (F. Sp. 3764).

Lovforslaget tilsigter at modvirke Arbejdsløsheden ved at skaffe Arbejde til flere gennem en *Nedscættelse af Arbejds-*