

Ved 3. Behandling i *Landstinget* vedtoges Lovforslaget med 43 Stemmer mod 15. Sagen kom derefter til »eneste« Behandling i *Folketinget*, hvor de Konservatives Ordfører (Hasle) erklærede, at Partiet af principielle Grunde vilde stemme imod Lovforslaget, skønt han erkendte, at dette efter de i Landstinget foretagne Ændringer var mere tilfredsstillende end tidligere. Lovforslaget vedtoges her med 82 Stemmer mod 15.

102. Lov om Ændring i Færdselslov af 14. April 1932. (Justitsminister *Zahle*). [A. Sp. 2095 og 3279—C. Sp. 193 og 235].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{5}{10}$ (F. Sp. 29) og fremsat paa ny i *Folketinget* $\frac{1}{12}$ (F. Sp. 1050). 1. Beh. $\frac{3}{12}$ (F. Sp. 1146). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. P. Nielsen, Knud Hansen, Fr. Andersen [Holbæk A.] [Formand], F. K. Madsen [Sekretær], J. P. Jensen, M. F. Mortensen, Steen, Rager, Vagn Bro, Elgaard, Himmelstrup, Julin, Ulrich, Fibiger og C. J. F. Sven). Betænkning (B. Sp. 82) afgiven $\frac{14}{12}$. (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh. $\frac{16}{12}$ (F. Sp. 2049). 3. Beh. $\frac{20}{12}$ (F. Sp. 2190). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{10}{1}$ (L. Sp. 605). 2. Beh. $\frac{11}{1}$ (L. Sp. 612). 3. Beh. $\frac{13}{1}$ (L. Sp. 621). *Loven stadfæstet 4. Februar 1933.* (Lov-Tid. Nr. 36).

Kort efter Stadfæstelsen af den nye Færdselslov modtog Justitsministeriet en Henvendelse fra forskellige Organisationer af Vognmænd og Kuske samt Københavns Magistrat om, at de i Lovens § 21 indeholdte Regler om *Lygteføring for Hestekøretøjer* maatte blive ophævet, for saa vidt angaar Steder, hvor der findes Gadebelysning. Justitsministeriets Færdselsudvalg, hvis Erklæring blev indhentet, udtalte sig mod en saadan fuldstændig Afskaffelse af Lygtetvangen, men anbefalede en Lempelse af Kravene til Lygteføring paa Arbejdskøretøjer. Desuden foreslog Udvalget, at disse lempede Regler om Lygteføring for Arbejdskøretøjer ogsaa skulde gælde ved Kørsel mellem Mark og Avlsgaard.

Paa dette Grundlag var det af Justitsministeren fremsatte Lovforslag udarbejdet. Folketingets Udvalg indstillede imidlertid, at Fritagelsen for Lygteføring imellem Mark og Avlsgaard blev opretholdt. Endvidere foreslog Udvalget tilføjet en Lempelse i Færdselslovens § 4 vedrørende fritstaaende *Reklametavler*, der er opstillet inden Lovens Tilblivelse. Begge disse Ændringer blev gennemført, hvorefter Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.