

For at støtte de *færøske* Fiskere, hvis Fangstmuligheder er forringet ved selve Færøerne paa Grund af Udlændinges Trawlfiskeri — Færingerne driver af Mangel paa Kapital kun Haandlinefiskeri —, bemyndiges ved denne Lov Ministeren for Søfart og Fiskeri til, i Lighed med hvad der har været gældende i Somrene 1927—32, for Tiden *fra 1. Juni 1933 til 15. Oktober 1933* efter herom for hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende og paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar at meddele Tilladelse for danske Fiskerskibe til at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande langs Vestkysten mellem 62° 40' og 65°, 15' Nord-Bredde, udenfor den Linie, der forbinder de yderste Øer, Holme, Skær og Rev, saaledes som det nærmere fremgaar af to Loven vedhæftede Kort.

Endvidere bemyndiger Loven Regeringen til at afholde Udgifterne ved eventuelt *Anlæg af en Havn* med dertil hørende Station, Radioanlæg og Personale.

Hidtil har Færøfiskerne som Støttehavn for deres Fiskeri ved Grønland alene benyttet den saakaldte *Færingehavn*, der ligger paa ca. 63° 42' Nord-Bredde, men da Torsken ofte trækker længere mod Nord og Fartøjerne derfor maa gøre en betydelig Rejse op og ned igen for at kunne benytte denne Havn, har Sydgrønlands Landsraad i 1931 samtykket i, at der paa Sydgrønlands Vestkyst anlægges *endnu en Havn* som Støttepunkt for Færingefiskeriet paa 4 Betingelser (se Aarvog 1931—32, Side 364), deriblandt, at Færingerne for stedse opgiver deres gamle Krav om Fiskeri i de grønlandske Fjorde.

Der har i denne Anledning i Sommeren 1932 været foretaget forskellige Undersøgelser, uden at dette dog har ført til, at man har fundet en egnet Havn. Undersøgelserne vil blive fortsat, og Ministeriet har derfor ønsket at erholde Bemyndigelse til allerede i Sommeren 1933 at afholde Udgifterne ved Anlæg af en Havn med dertil hørende Station, Radioanlæg og Personale, saafremt det maatte lykkes indenfor de ved Loven tilladte Fiskerigrænser at finde en til Formaalet egnet Havn.

Med Hensyn til de Udgifter, der kan ventes foranlediget ved denne Foranstaltning, oplyses i Bemærkningerne, at *Anlægsudgifterne* for den nuværende Kontrollhavn »Færingehavnen« i sin Tid beløb sig til ca. 33 400 Kr., og at de aarlige Driftsudgifter i Aarene 1926—27 til 1931—32 begge Aar inklusive gennemsnitlig har andraget 13 450 Kr. Med lignende Beløb maatte formentlig regnes ved Anlæg og Drift af den eventuelle nye Havn.