

87. Lov om Ændring i Lov for Færøerne Nr. 115 af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m. (Minister for Handel og Industri *Hauge*). [A. Sp. 3661—C. Sp. 303 og 343].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{7}{2}$ (F. Sp. 2872). 1. Beh. $\frac{9}{2}$ (F. Sp. 2960). 2. Beh. $\frac{14}{2}$ (F. Sp. 3060). 3. Beh. $\frac{16}{2}$ (F. Sp. 3083). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{17}{2}$ (L. Sp. 768). 2. Beh. $\frac{21}{2}$ (L. Sp. 771). 3. Beh. $\frac{23}{2}$ (L. Sp. 828). *Loven stadfæstet 25. Marts 1933*. (Lov-Tid. Nr. 96).

Lov for Færøerne af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m. blev overensstemmende med en Bestemmelse i Lovens § 10, 3. Stykke, forelagt Lagtinget til Gennemsyn i Samlingen 1932. Under Hensyn til, at Spørgsmaalet om Ædruelighedslovgivningen skal optages til Drøftelse i det af Lagtinget til Behandling af Regeringens Tiaarsplan for Færøerne nedsatte staaende Udvalg, hvis Betænkning ventes at ville foreligge til den ordinære Lagtingssamling i 1933, foreslog Lagtinget imidlertid enstemmigt, at Lovens Revision blev udskudt til Lagtingsamlingen i 1933 og til Rigsdagssamlingen 1933—34. I Overensstemmelse hermed bestemmes det i nærværende Lov, at Loven af 4. April 1928 skal forelægges til Gennemsyn for Lagtinget i Samlingen 1933 og for Rigsdagen i Samlingen 1933—34.

88. Lov om Afgiftsfrihed for Udstedelse af Internationale Lastelinie-Certifikater. (Minister for Søfart og Fiskeri *Stauning*). [A. Sp. 3155 og 3177—C. Sp. 191 og 231].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{27}{10}$ (F. Sp. 836) og fremsat paa ny i *Folketinget* $\frac{30}{11}$ (F. Sp. 1043). 1. Beh. $\frac{13}{12}$ (F. Sp. 1885). 2. Beh. $\frac{15}{12}$ (F. 1966). 3. Beh. $\frac{16}{12}$ (F. Sp. 2048). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{21}{12}$ (L. Sp. 555). 2. Beh. $\frac{10}{1}$ (L. Sp. 604). 3. Beh. $\frac{13}{1}$ (L. Sp. 620). *Loven stadfæstet 4. Februar 1933*. (Lov-Tid. Nr. 35).

Da den ved den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe nødvendiggjorte Ombytning af tidligere Fribordscertifikater med Internationale Lastelinie-