

Fremsat i *Folketinget* $21\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3130). 1. Beh. $22\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3170). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (S. Munk, Fr. Andersen [Holbæk A.], Einer Jensen, Lundberg [Formand], A. C. Mortensen, P. Mortensen, Rager [Sekretær], A. M. Hansen, Madsen-Mygdal, Krag, Hans Jacob Sørensen, Fuglsang, Christmas Møller, Drachmann og C. J. F. Sven). Betænkning (B. Sp. 475) afgiven $27\frac{1}{2}$. (Ordfører: S. Munk). 2. Beh. $28\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3367). 3. Beh. $28\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3395). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 892). 2. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 913). 3. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 914). *Loven stadfæstet 28. Februar 1933.* (Lov-Tid. Nr. 58).

Det i Henhold til foranstaaende Lov af 23. December 1932 nedsatte *Undersøgelsesudvalg*, der bestod af Højesteretsdommer Petrus Bülow (Formand), Ingeniør K. Højgaard, Forretningsfører Johs. Kjærboel og Direktør I. A. Kørbing, afgav en endelig Beretning den 18. Februar 1933. I denne udtalte Udvalget angaaende *Aarsagerne* til de for Burmeister & Wain opstaaede *Vanskeligheder*, at Selskabets Ledelse havde sat alt ind paa at være i Spidsen for Udviklingen paa Dieselmotorbygningens Omraade og, da denne Fabrikation var risikabel, havde søgt at skabe sig en bredere Fabrikationsbasis ved at gaa ind for Fabrikationen af Baad- og Lokomotivmotorer i stor Stil. De sidste store Udvidelser af Anlægene til Skibsdieselmotorbygning var imidlertid til Dels kommet for sent, og Fabrikationen af Baad- og Lokomotivmotorer havde ikke været saa velforberedt, som den burde have været. Selskabets Ekspansionspolitik maatte blive skæbnesvanger, naar den ikke var baseret paa en finansiel Konsolidering, og en saadan havde ikke fundet Sted, men Selskabet havde kastet sig ud i Risikoen i Haab om, at man nok kom igennem Vanskelighederne.

Udvalgets Undersøgelse havde vist, at det *ikke blot* drejede sig om en *Likviditetskrise*, men at Vanskelighederne var *langt mere dybtgaaende*, og Udvalget ansaa det ikke for muligt at tilvejebringe den betydelige Kapital, der skulde til for at føre Selskabet videre; man vilde heller ikke finde det forsvareligt at anbefale et Forsøg paa med frisk Kapital at opretholde Selskabet i dets hidtidige Skikkelse. Derimod havde Udvalget søgt at tilvejebringe Grundlag for Virksomhedens Fortsættelse i et *mindre Omfang*, og det foreslog at opretholde Maskinværkstederne paa Christianshavn, Virksomhederne paa Tegllholmen og Skibsværftet paa Refshaleøen, medens Værkstederne paa Søndre Værft og Strandgadeværftet skulde standses.