

Egnes. Naar Mindretallet alligevel ønskede den sønderjydske Tværbane opretholdt indtil videre (med simplificeret Drift), skyldtes det i første Række Hensynet til de særlige Forhold i Sønderjylland og dernæst bl. a., at Krisen sandsynligvis vilde medføre en væsentlig Nedgang i Antallet af private Automobiler i denne Landsdel. To Medlemmer af Mindretallet (*Nissen* og *Vesterager*) ønskede ogsaa Banen Tønder—Højer bevaret, medens det tredie Medlem, *H. F. Ulrichsen*, mente, at Trafikken her lige saa tilfredsstillende kunde besørges billigere pr. Landevej. — Mindretallet stillede desuden Ændringsforslag om at udskyde Nedlæggelsen af Midtsjællands-Banen til 15. Maj 1934 og gøre den afhængig af Finansudvalgenes Tilslutning. I Mellemtiden skulde Statsbanerne saa gennemføre en Simplificering af Driften og endvidere, som ønsket af Repræsentanter for Befolkningen, opnaa Nedlægning af visse parallelt med Banen løbende Omnibusruter, der skulde erstattes med Føderuter til Banen. I Løbet af et Aar vilde man saa kunne konstatere, om Befolkningen virkelig stod bag de af Deputationer og paa Møder udtalte Ønsker, og om der kunde skabes et holdbart Grundlag for en Fortsættelse af Driften med forholdsvis beskedent Underskud.

Ved Afstemningen forelaa da følgende Ændringsforslag: Venstres Forslag om Opretholdelse af Midtsjællandsbanen (forkastet med 56 Stemmer mod 25), de Konservatives Forslag om Udskydelse af Banens Nedlæggelse (forkastet med 58 Stemmer mod 15; 30 stemte ikke), Venstres Forslag, tiltraadt af Vesterager, om Opretholdelse af Skern—Videbæk-Banen (forkastet men 65 Stemmer mod 35), Venstres og Konservatives Forslag om Bevarelse af Strækningen Røde-Kro—Bredebø (forkastet med 57 Stemmer mod 41) samt Nissens og Vesteragers Forslag om Bevarelse af Tønder—Højer-Banen (forkastet med 62 Stemmer mod 13; 33 stemte ikke). Endelig foreslog Venstreindretallet at slette Lovforslagets § 2 om Opgivelse af Anlægene Frederikssund—Hillerød og Vildbjerg—Skive (forkastet med 69 Stemmer mod 29). — Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget enstemmigt med 64 Stemmer. 33 (Venstre og Konservative) afholdt sig fra at stemme.

I *Landstinget* var hele Udvalget enigt med Ministeren om, at Jernbanestrækninger, der ikke udnyttes i rimeligt Omfang af Befolkningen, bør nedlægges. Udvalget indstillede vel ogsaa, at der blev tilvejebragt Lovhjemmel for Nedlæggelse af de i Forslaget omhandlede Strækninger, men der var ikke opnaaet Enighed om *Betingelserne* og *Tidspunktet* for Nedlæggelsen undtagen for Sorø—Vedde-Banens Vedkommende.