

Hvad endelig angaar Banen Frederikssund—Hillerød, hævdedes det i Motiverne, at de økonomiske Forudsætninger for Driften af denne Strækning nu var ganske forrykkede, og at Muligheden for at opnaa blot tilnærmelsesvis Dækning af Udgiften til Banens Drift ikke kunde paaregnes at være til Stede. Ligeledes betegnedes Anlægget af Videbæk—Skive-Banen som ganske upaakrævet, og Banens Drift mentes at ville være forbundet med et betydeligt Underskud.

Et *Flertal* i *Folketingets* Udvalg (Socialdemokrater og Radikale) erkendte, at der fra Befolkningen i de paagældende Baners Opland var vist betydelig Interesse for at skaffe øget Trafik, men hvad der i saa Henseende efter de foreliggende Oplysninger var stillet i Udsigt, havde dog kun været af ringe økonomisk Betydning. Flertallet indstillede derfor Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, idet man dog henstillede, at Nedlæggelsen af Banen Frederikssund—Hvalsø—Ringsted ikke fandt Sted før 1. Oktober 1933. Denne Henstilling havde Ministeren erklæret sig villig til at imødekomme.

Udvalgets *Venstremindretal* udtaler først den principielle Opfattelse, at Jernbanestrækninger, der ikke af Befolkningen udnyttes i et saadant Omfang, at Opretholdelse af vedkommende Bane maa siges at være samfundsmæssigt og økonomisk forsvarlig, bør nedlægges. I denne Forbindelse fremhæver Mindretallet dog, at en stor Del af Statsbanerne i sin Tid er anlagt med andre Hensyn for Øje end de rent forretningsmæssige, og det tilføjer, at der sikkert, hvis Udviklingen fremdeles skulde føre ind paa Planer om Nedlæggelse af Baner, vil være Grund til at gaa varsomt frem — netop under Hensyn til den økonomiske Krise — og i Stedet tage hele Trafikproblemet op til grundig Undersøgelse. — Yderligere fremsætter Mindretallet den Anskuelse, at Statsbanerne maa være i Stand til at forenkle og billiggøre Driften, og stiller det Krav, at der, inden Nedlæggelse af Baner finder Sted, fra Statsbaneledelsens Side er gjort, hvad der kan gøres, for at gennemføre den størst mulige Økonomi i Driften. — Efter de foreliggende Oplysninger kunde Mindretallet tiltræde, at Sorø—Vedde og Tønder—Højer-Banerne nedlægges. Derimod stillede man Ændringsforslag, der tilsigtede foreløbig at bevare de tre øvrige Baner (Frederikssund—Ringsted, Skern—Videbæk og Røde Kro—Bredebro), idet man fandt det forhastet allerede nu at skride til deres Nedlæggelse og ansaa det for rimeligt at give dem 2 à 3 Prøveaar.

Det *konservative* Mindretal delte den af Ministeren fremsatte Opfattelse, at det vil være inkonsekvent og umuligt i Længden at opretholde baade Baner og Automobillinier i Egne, hvis Trafikbehov ikke er større end de paagældende