

bane fra *Frederikssund til Hillerød* skulde bortfalde og de i Anledning af Anlægget iværksatte Arbejder bringes til Ophør, og at ligeledes Bemyndigelsen til at anlægge en Jernbane fra *Videbæk* over *Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive* skulde bortfalde. Lovforslagets §§ 3—5 havde samme Indhold som de foran gengivne §§ 2—4.

Ministerens Forslag støttede sig til en Undersøgelse af Stykgodsudvalget af 1930 angaaende en Række Sidebaners økonomiske Forhold, en Undersøgelse, der var bygget paa Opgørelser for hver Bane for eet af Aarene fra 1929—30 til 1931—32. Herefter stillede Driftsresultatet for de her omhandlede Baner sig saaledes:

	Drifts- indtægt	Drifts- udgift	Drifts- underskud
	Kr.	Kr.	Kr.
Frederikssund—Ringsted..	232 449	506 078	273 629
Sorø—Vedde	90 045	278 894	188 849
Skern—Videbæk	69 149	174 054	104 915
Bredebro—Røde-Kro.....	132 785	275 270	142 485
Tønder—Højer	76 927	173 290	96 363
	<hr/> 601 355	<hr/> 1 407 586	<hr/> 806 231

Ved Banernes Nedlæggelse vilde dets samlede rene Driftsunderskud paa ca. 800 000 Kr. bortfalde delvis straks, delvis efterhaanden som det overtallige Personale kunde anbringes og Pensionsbyrden blev afviklet. Desuden vilde bortfalde en Udgift til Afskrivning paa godt 300 000 Kr. aarlig, i alt altsaa ca. 1,1 Mill. Kr. Heroverfor stod en Risiko for Nedgang i Indtægt paa det øvrige Banenet, der var anslaaet til ca. 150 000 Kr.

Det paaregnedes endvidere, at man ved Nedlæggelsen af den midtsjællandske Bane vilde kunne undgaa Indkøb af udenlandske Skinner til et Beløb af omkring 1 Mill. Kr. og af Sveller til et Beløb af ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., samt at der kunde indvindes ca. 175 000 Kr. ved Anvendelse af Brofagene fra Broen over Roskilde Fjord ved den under Opførelse værende Jernbanebro over Gudena.

Med Hensyn til samtlige Baner anførtes i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Banernes trafikale Grundlag i væsentlig Grad var undergravet ved den lokale Trafiks Overgang til Landevejstransport, og at de ikke længere kunde betegnes som nødvendige til Bestridelse af Trafikbehovet. For hver enkelt Bane var opgjort, hvor meget Underskuddet antagelig kunde formindskes ved Forenkling af Driften. Det samlede Beløb androg ca. 350 000 Kr.