

Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
 Sorø—Vedde,
 Skern—Videbæk,
 Røde Kro—Bredebro og
 Tønder—Højer.

Der opretholdes indtil videre en indskrænket Drift, kun omfattende *Godsbefordring*, paa Strækningen Sorø—Vedde. Denne Godsbefordring kan indstilles med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg.

Nedlæggelse af Strækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og Røde Kro—Bredebro kan tidligst finde Sted efter *1. Oktober 1935* og Nedlæggelse af Strækningerne Skern—Videbæk og Tønder—Højer tidligst efter *1. Oktober 1934*, for alle fire Strækningers Vedkommende dog først efter, at der er gennemført Forenkling af Driften, samt efter at begge Rigsdagens Finansudvalg har faaet forelagt Opgørelser over Indtægter og Udgifter for de enkelte Strækninger indtil foregaaende 1. April og har givet Tilslutning til Nedlæggelse.

Der kan, saafremt Strækningen Skern—Videbæk nedlægges, indtil videre med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg paa denne opretholdes en indskrænket Drift kun omfattende *Godsbefordring*.

Ifølge Lovens § 2 skal de efter den fuldstændige Indstilling af Driften paaløbne Rater af Tilskud fra Kommuner til Anlægget af Banerne bortfalde, og ifølge § 3 bortfalder Jernbaneskyld, der opkræves i Anledning af Anlægget af Banerne: Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk og Røde Kro—Løgumkloster, fra det Tidspunkt, da Driften af de paa-gældende Baner helt indstilles.

§ 4 tilsiger Stempelfritagelse og fritager endvidere for Afgifter til det offentlige i Anledning af de i Forbindelse med Loven staaende Ejendomsoverdragelser.

Det af Ministeren for offentlige Arbejder fremsatte *Lovforslag* gik ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve Sorø—Vedde-Banen og at nedlægge de ovenfor i § 1, Punkt 2, nævnte 5 Jernbaner. Godsbefordring skulde dog indtil videre opretholdes paa Strækningerne Sorø—Vedde og Skern—Videbæk. Denne Godsbefordring kunde indstilles efter Bestemmelse paa Finansloven. I Lovforslagets § 2 var det dernæst bestemt, at Bemyndigelsen til at lade anlægge en Jern-