

en Rente af 2 pCt. Kvartalet. Dette havde Ministeren fra-
raadet under Hensyn til administrative Vanskeligheder.

Loven vedtoges enstemmigt i begge Ting.

72. Lov om Nedlæggelse af Jernbanerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted, Skern—Videbæk, Røde Kro—Bredebro og Tønder—Højer samt om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Sorø—Vedde-Jernbane. (Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*). [A. Sp. 3665—C. Sp. 1107, 3413 og 3433].

Fremsat i *Folketinget* $7\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2873). 1. Beh. $\frac{9}{2}$ og $14\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2961, 3060). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Knud Hansen, Fisker, N. P. Nielsen [Formand], Bjerring, P. Mortensen, Strøm [Sekretær], A. M. Hansen, Jørgen Jørgensen, Fuglsang, J. C. A. Larsen, Raunkjær, Rahbek, H. F. Ulrichsen, Kristen Amby [fra $28\frac{1}{2}$: Nissen] og Vesterager). Betænkning (B. Sp. 645) afgiven $17\frac{1}{3}$. (Ordfører: Knud Hansen). 2. Beh. $22\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4022). 3. Beh. $25\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4249). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $28\frac{1}{3}$ (L. Sp. 1220). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bækgaard, J. V. Christensen, Gunnar Fog-Petersen, Jepsen Christensen, Albert Jensen, M. C. Jensen, Jensen-Stevns, Laurits Knudsen, Lange [Sekretær], Carl F. Madsen, Jørgen Møller, Ch. Petersen, P. C. Petersen, Schaumann og Stensballe [Formand]). Betænkning (B. Sp. 2401) afgiven $17\frac{1}{5}$. (Ordfører: Stensballe). 2. Beh. $18\frac{1}{5}$ (L. Sp. 2180). 3. Beh. $19\frac{1}{5}$ (L. Sp. 2273). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2455) afgiven $19\frac{1}{5}$. Eneste Beh. $19\frac{1}{5}$ (F. Sp. 6504). *Loven stadfæstet 20. Maj 1933*. (Lov-Tid. Nr. 198).

Ved Lovens § 1 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til fra et af Ministeren fastsat Tidspunkt:

- 1) at erhverve den Sorø—Vedde Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Sorø til Vedde*);
- 2) at nedlægge under Iagttagelse af nedenstaaende Bestemmelser efternævnte Staten tilhørende Jernbaner:

*) I Henhold til Eneretsbevilling af 1. Maj 1900 er denne Bane overtaget af Staten i Forpagtning for at drives i Forbindelse med Statsbanerne. Erhvervelsen er nødvendig for at bringe Forpagtningsforholdet til Ophør og tilstede Nedlægning af Banen.