

[Gørding], Duborg, Vanggaard, J. C. A. Larsen, Kyed, Ulrich, Fibiger og C. J. F. Sven). Betænkning (B. Sp. 1481) afgiven  $\frac{29}{3}$ . (Ordfører: N. P. Nielsen). 2. Beh.  $\frac{31}{3}$  (F. Sp. 4561). 3. Beh.  $\frac{1}{4}$  (F. Sp. 4617). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{3}{4}$  (L. Sp. 1421). 2. Beh.  $\frac{4}{4}$  (L. Sp. 1425). 3. Beh.  $\frac{4}{4}$  (L. Sp. 1431). *Loven stadfæstet 6. April 1933*. (Lov-Tid. Nr. 112).

Ved Loven bemyndiges Finansministeren til at tillade, at *Afgiften af de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, af Paahængsvogne til saadanne samt af Vare- og Lastautomobiler, herunder Paahængsvogne til saadanne, indbetales* saaledes af de afgiftspligtige:

I de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for hele Finansaaret, i 4 Rater med en Fjerdedel i Begyndelsen af hvert Kvartal, og i de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for Halvdelen af Finansaaret, i 2 Rater med Halvdelen ved Begyndelsen af hvert af Halvaarets Kvartaler.

Loven har kun Gyldighed for det Tidsrum, i hvilket de i Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932 ommeldte midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, for saa vidt angaar Benzin, maatte blive forlænget (se foran Lov om Forlængelse af Gyldigheden af forskellige midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser [Nr. 8]).

Forslaget til Loven, der saaledes kun angaar Ændringer i Betalingsmaaden for Motorafgiften, men ikke ændrer dennes Sats, fremsattes, da Regeringen under Hensyn til de vanskelige økonomiske Forhold ansaa det for rimeligt at imødekomme et fra Forenede Danske Motorejere i saa Henseende fremsat Ønske, der dog tog Sigte paa Betaling kvartalsvis forud af Motorafgiften for *alle* Motorkøretøjer.

De Konservative saavel i Folketing som i Landsting foreslog at bemyndige Finansministeren til at tillade, at Afgiften af Motorkøretøjer for Finansaaret 1933—34 blev opkrævet kvartalsvis i Stedet for enten helaarsvis eller halvaarsvis. Ændringsforslaget, der altsaa angik alle Motorkøretøjer, forkastedes imidlertid, efter at Ministeren havde modsat sig det, dels under Hensyn til administrative Vanskeligheder ved dets Gennemførelse, dels fordi Kommunerne ved et heraf følgende Rentetab vilde gaa Glip af ca.  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. aarlig.

Det oplyses i Folketingsudvalgets Betænkning, at Udvalget havde forhandlet med Ministeren om en fra enkelt Side fremsat Tanke om at give Adgang til, at Afgiften kunde erlægges ratevis af alle Motorkøretøjer, imod at der betaltes