

Ved 3. Behandling blev Lovforslaget vedtaget med 81 Stemmer mod 25. Imod stemte Venstre og Kommunistler, de sidste, fordi de bl. a. frygtede for, at Loven kunde medføre Løntrykkeri, ligesom de betragtede nogle af dens Bestemmelser som et Forsøg paa at kopiere den i Tyskland gennemførte frivillige Arbejdstjeneste, som de var Modstandere af.

I *Landstinget* anbefaledes Lovforslaget af Ordførerne for de samme tre Partier, som havde tiltraadt det i Folketinget. Den konservative Ordfører (*Fritze Teisen*) fremhævede, at Initiativet i denne Sag oprindeligt var taget af den konservative Gruppe i Københavns Borgerrepræsentation. Venstres Ordfører (*H. C. Andersen*) anbefalede at stemme imod. Lovforslaget vedtoges herefter med 37 Stemmer mod 21.

69. Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. (Ministerens for offentlige Arbejder *Fris-Skotte*). [A. Sp. 4573—C. Sp. 1789 og 2029].

FremSAT i *Folketinget* $21\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3137). 1. Beh. $24\frac{1}{2}$ (F. Sp. 3347). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Hans Rasmussen, Bjerring, Villumsen [Sekretær], Bomholt, M. K. Sørensen, Knud Hansen [Formand], A. M. Hansen, Jensen [Gørding], J. C. A. Larsen, Pinholt, Fuglsang, Himmelstrup, Pürschel, Korsgaard og C. J. F. Sven). Betænkning (B. Sp. 1479) afgiven $29\frac{2}{3}$. (Ordfører: Hans Rasmussen). 2. Beh. $31\frac{1}{3}$ (F. Sp. 4559). 3. Beh. $1\frac{1}{4}$ (F. Sp. 4617). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $3\frac{3}{4}$ (L. Sp. 1420). 2. Beh. $5\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1455). 3. Beh. $7\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1472). *Loven stadfæstet 26. April 1933.* (Lov-Tid. Nr. 152).

Loven giver Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — at erhverve følgende Arealer:

1. De Arealer, der udkræves til saadanne Ændringer ved *Statsbanernes Stationsanlæg m. v.*, som vil være at foretage i Forbindelse med de *Sporforstærkningsarbejder*, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1933—34. ¶

En tilsvarende Bemyndigelse blev givet med Hensyn til Sporforstærkningsarbejder, der blev bevilget for Finansaaret 1932—33.