

Ministeren fremsatte Forslag til Lov om Pensionering af ansatte ved Statsbanerne, hvilket Lovforslag ikke blev gennemført, jfr. det følgende.

Af Lovens Enkeltheder skal kun nævnes følgende mere væsentlige:

Under Tjenestemandslovens Afsnit 12. b., Justits- og Politivæsenet, *forøges Antallet af Betjente ved Statspolitiet* med 55 til 323. Herom oplyses i Folketingsudvalgets Betænkning, at Forslaget blev stillet af hele Udvalget, efter at Justitsministeren havde givet Oplysninger om Tilvæksten i Statspolitiets Arbejde. (Om den yderligere Forøgelse af Statspolitiets Styrker, der fandt Sted ved Loven om Ændringer i Lov Nr. 98 af 31. Marts 1931 om Statens Tjenestemænd [Justits- og Politivæsenet] se nedenfor Nr. 100).

I Tjenestemandslovens Afdeling 14. a., *Statsbanerne, foretages en Række besparende Ændringer*, der anslaaes til at medføre ca. 1¼ Mill. Kr.s Besparelse.

*Ledelsen af Statsbanernes Transportagentur*, der hidtil har været delt mellem to Trafikinspektører af 1. Grad, vil fremtidig kunne ledes af een Trafikinspektør, saaledes at den ene Stilling nedlægges. — Ved *Nedlægning af Trafiksektionerne i Aabenraa og Aalborg* er Tilsynet med de paaagældende Strækninger henlagt til Nabosektionerne, henholdsvis Distriktsledelsen i Aarhus. Herved inddrages foruden nogle Assistentpladser en Trafikinspektør af 1. Grad samt en Trafikinspektør af 2. Grad, hvilken sidste Stilling dog normeres under *Personalekontoret i Generaldirektoratet*, hvor en Kontorchefsstilling i 3. Lønningsklasse til Gengæld inddrages derved, at de to Personalekontorer er sammendraget til eet. To Kontrolører, der bliver overflødige ved Nedlægningen af ovennævnte Trafiksektioner, normeres under *Tilsynet med Godsbeholdningen* i Stedet for to Trafikinspektører af 2. Grad. — To Kontrolørstillinger spares i *Distrikternes Regnskabskontorer*, og en Stilling som Stationsforstander i 5. Lønningsklasse nedlægges derved, at *Københavns Frihavnsstation* henlægges under *Østerbro Station*. — Foruden en Række andre Stillinger af mere underordnet Art, der nedlægges, nedsættes Antallet af *Lokomotivførere* fra 1098 til 1050, og der normeres 25 *Styrmænd* og 33 *Maskinmestre* imod henholdsvis 36 og 49. Antallet af *Togførere* nedbringes som Følge af Nedgangen i