

## [Villemoes.]

rierne var af samme Mening som den højtærede Søfartsminister; de ønskede ikke at gaa den Vej, og det er vist egentlig *deres* Argument for at støtte denne Sag. Det skal jeg imidlertid lade ligge, det bliver Lovgivningsmagtens Sag at bestemme, hvorvidt man vil lovgive paa dette Omraade eller ej.

Jeg skal slutte med at henvise til, at Verdens største Søfarts-Nation, England, ikke har vedtaget Forslag i denne Retning.

**Hendriksen:** Den Betragtning, som det ærede socialdemokratiske Medlem (Josiassen) gjorde gældende, nemlig at Argumenterne jo var i Orden, naar begge Organisationer havde tiltraadt Lovforslaget, forstaar jeg ikke — den kan i hvert Fald ikke være gældende for mit Vedkommende. Om Argumenterne er rigtige eller urigtige, har intet som helst at gøre med, om Organisationerne tiltræder Forslaget eller ej. Naar jeg før udtalte, at Organisationernes Billigelse eller Anbefaling af Forslaget ikke var ensbetydende med, at Lovgivningsmagten var bundet til at vedtage Lovforslaget, var det, fordi jeg mener, hvad jeg vistnok ogsaa gjorde gældende før, at Organisationernes Interesser altid maa være snævre Klasseinteresser, hvorimod Rigsdagen maa se paa Sagen som Helhed og ikke udelukkende ud fra Organisationernes Synspunkt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Villemoes:** Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
*vedtoges dette Forslag.*

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Frednings- og Ordensbestemmelser for Fiskeriet i de til Kongerigerne Danmark og Sverige grænsende Farvande.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4673).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**M. C. Jensen:** Det er ret naturligt, at man for en saa international Arbejdsplads, som Søen er, maa træffe visse fælles Bestemmelser for de til denne Arbejdsplads grænsende Lande. Det har da ogsaa været saaledes med Hensyn til Fiskeriforholdene, at vi har haft saadanne Bestemmelser mellem Danmark og Lande mod Syd og Vest, men navnlig mellem Danmark og Lande mod Øst og Nord. Det, der her foreligger, er, som den højtærede Søfartsminister oplyste i sin Fremsættelsestale, et Forslag til Ændring af den bestaaende Konvention mellem Sverige og Danmark. Opfordringen til at faa den bestaaende Konvention ændret er fremkommet fra den svenske Regering, og den Forhandling, der har fundet Sted, har været præget af dyb Forstaaelse og Interesse for at faa det bedst mulige gennemført. Jeg kan da ogsaa med Glæde konstatere, at der saavel fra svensk som norsk Side — det omhandler ganske vist et andet Spørgsmaal, som dog ogsaa er nævnt her — er vist Interesse for Tilvejebringelse af et Samarbejde om denne Sag, som skulde tage Sigte paa at gavne Fiskeriet det mest mulige.

Henvendelsen fra svensk Side om at faa Konventionen ændret kom de danske Fiskeri-Interesser overmaade vel tilpas efter den Revision af vor Fiskerilov, som blev gennemført i Fjor, og hvorefter der blev indført en Del Ændringer i Forhold, som omhandles i den gældende Konvention. Jeg skal ikke komme ind paa Detailler, men blot nævne nogle enkelte Spørgsmaal, som har været Genstand for Drøftelse. Maa jeg indskyde den Bemærkning, at de 2 Bilag, som ledsager Lovforslaget, samt Bemærkningerne til Lovforslaget overmaade vel gør Rede for, hvad det drejer sig om. Vi har haft en fælles Afstandsgrænse fra Kysterne mellem Sverige og Danmark, der afviger fra den, vi har med andre Lande. Med andre Lande har vi en Territorialgrænse paa 3 Breddeminutter eller  $\frac{3}{4}$  geografisk Mil, medens vi med Sverige hidtil har haft en Territorialgrænse paa 1 geografisk Mil eller 4 Breddeminutter. Det er nu i det nye Udkast til Konvention rettet til at være saadan mellem Danmark og Sverige, som det er mellem Danmark og andre Lande, og det synes jeg er en Bestemmelse, man maa hilse med Tilfredshed; der er ingen Grund for os til at have andre Regler overfor Sverige end overfor andre Lande.

Samtidig sker der en Ændring i Bestemmelserne om Anvendelse af Snurrevaad. Bestemmelsen herom angaar et fagteknisk