

[Rasmussen (Flemløse).]

Arbejdsvogne med løs Fading med Endesmække.

Jeg kan, som sagt, paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling og Vedtagelse.

Ch. Petersen: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Unmack: Som Ordfører for det konservative Folkparti skal jeg udtale følgende om det fra Folketinget oversendte Forslag til Lov om Ændring i Færdselslov af 14. April 1932:

Det af den højtærede Justitsminister i Folketinget fremsatte Forslag betød baade en Lempelse og en Skærpelse af Reglerne i Færdselslovens § 21. Lempelsen bestaar deri, at Arbejdsvogne, der ikke er forsynet med Vognkasse eller fast Kuskese, og som ikke benyttes til Personbefordring, kan nøjes med een klart lysende Lygte med hvidt Lys anbragt under Vognen i Stedet for de i § 21 fastsatte tre Lygter. Dette er en meget betydelig Lempelse, men da den foreslaaede Bestemmelse, der jo allerede er indført i Praksis, i alt Fald betyder et ikke ringe Fremskridt fra Forholdene, som de var, før Færdselsloven i sin Tid blev vedtaget, kan mit Parti gaa med til denne Lempelse, idet man maa anerkende det berettigede i de Indvendinger, der er fremført fra Vognmændenes Side.

Skærpelsen bestod i, at den højtærede Justitsminister foreslog, at ogsaa Arbejdskøretøjer, som færdes mellem Mark og Avlsgaard — det drejer sig om Landbruget —, skulde forsynes med en Lygte ganske som de nævnte andre Arbejdsvogne. Denne Bestemmelse er strøget i Folketinget med den højtærede Justitsministers Billigelse. Jeg maa sige, at jeg i allerhøjeste Grad beklager dette, thi det er ganske utvivlsomt, at mange Ulykker paa Landet finder Sted, fordi Arbejdsvogne færdes paa Vejene uden at være markerede ved Lygter. Jeg skal henvise til, at der saa sent som i November Maaned, netop som Følge af dette Forhold, skete et meget beklageligt Uheld paa Falster, som kostede en ung Mand Livet. Det er nemlig saadan i Roekampagnens Tid, at Vejene i de Egne, hvor Sukkerroerne dyrkes, er overfyldt med disse Arbejdsvogne, og det er næsten umuligt i Mørke at se Vognene. Dertil kommer, at Vejene i det Tidsrum, hvor Roerne

køres hjem, i Almindelighed er meget fedtede, saaledes at de pludselige Opbremsninger, der bliver Følgen af, at Vognene først ses i sidste Øjeblik, medfører, at Automobilet skrider ud og enten gaar i Grøften eller kører paa Træer, eventuelt ogsaa kører sammen med de Arbejdsvogne, der færdes paa Vejen, og det er givet, at dette meget let fører større Ulykker med sig.

Jeg beklager derfor, at Bestemmelsen er udgaaet. Jeg skal imidlertid ikke insistere paa, at den forsøges indsat igen, men jeg vil henstille til den højtærede Justitsminister, at man ved given Lejlighed tager den op til fornyet Overvejelse, og jeg vil særlig henstille, at man hurtigst muligt tager Lygtebestemmelserne vedrørende Automobilet op til fornyet Undersøgelse — ogsaa maaske for at bøde paa det Forhold, at denne Bestemmelse er taget ud af Lovforslaget. Følgen af de nugældende Bestemmelser er nemlig, at der køres med for svage Lys i Lygterne paa Landevejene. Jeg fremsætter denne Henstilling, fordi jeg anser de nuværende Lygtebestemmelser for uheldige, og jeg tør sige, at Landets største Motororganisation, De forenede danske Motorejere, altid har været en Modstander af de Lygtebestemmelser, som haandhæves paa en Maade, der bliver til Skade for Færdselssikkerheden. Man er nemlig paa dette Omraade, forekommer det i alt Fald mig, gaaet noget over Gævind, idet man for at komme de blændende Lygter til Livs praktisk talt forbyder, at der køres med stærkt lysende Lygter, og Resultatet deraf er, at der sker Ulykker, fordi Førerne af Motorkøretøjer ved det svage Lys ikke i Tide kan se, hvad der færdes paa Vejen foran dem. Dersom den højtærede Justitsminister kan faa Lygtebestemmelserne revideret derhen, at de bliver i Overensstemmelse med Forholdene i Udlandet og med den internationale Konvention, vil det være lettere at acceptere, at Landbrugets Arbejdskøretøjer mellem Mark og Gaard ikke fører Lygter eller Lygte. Jeg er ellers bange for, at vi vil blive Vidne til en lang Række sørgelige Ulykker, hvor Menneskeliv gaar tabt, eller hvor Mennesker bliver Invalidere. Der er jo Ulykker nok i Forvejen, og hvis man kan undgaa Ulykker ved en Revision af Lygtebestemmelserne, vil jeg betragte det som et godt Resultat.

Ændringsforslaget om de fritstaaende Reklameskilte, der er indsat i Lovforslaget af Folketinget, har jeg intet at erindre imod. Om Reklameskiltene fjernes et Aar