

140. Møde.

Tirsdag den 25. April Kl. 1³⁰.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Socialministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om midlertidig Hjælp til arbejdsløse.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Landbrugsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Udførsel af Landbrugsprodukter.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 17 af 31. Januar 1933 om Forlængelse af Overenskomster mellem Arbejdsgivere og Arbejdere og om Forbud imod Arbejdsstandsminger.

Valgt blev: *Bækgaard, J. V. Christensen, Ludvig Christensen, Henriette Crone, Degnbol, Hauch, Hendriksen, Kr. Johansen, Laurits Knudsen, Lange, Carl F. Madsen, Rs. Nielsen, Ch. Petersen, Stensballe og Veistrup.*

Formanden: Tingets Samtykke udkræves, for at de tre følgende paa Dagsordenen opførte Sager kan behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Man gik da til:

Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1646).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Patursson: Der er ikke stillet noget Ændringsforslag til den her foreliggende Sag, og Udfaldet af Udvalgsbehandlingen blev altsaa saaledes, som jeg havde forudsat: at der efter Forhandlingerne ved første Behandling ikke i Udvalget kunde ventes accepteret noget Forslag, stillet af mig. Jeg ønsker imidlertid, før Sagen gaar til endelig Afstemning, at anstille nogle Betragtninger og fremdrage nogle Momenter, som eventuelt kunde være tjenlige til, at den Komitébehandling, som den højtærede Statsminister har sagt, han ikke vilde have noget imod, en Gang kunde komme i Stand.

Jeg skal da tillade mig at komme lidt mere ind paa nogle Spørgsmaal, som var fremme ved første Behandling. Et af de betydningfuldste af disse Spørgsmaal var det, som den højtærede Statsminister rejste, og som for øvrigt ogsaa blev rejst fra anden Side om, hvorvidt Færingerne ikke kunde modernisere deres Fiskeri og blive hjemme og fiske. Derom vil jeg sige, at Færingerne moderniserede deres Fiskeri allerede sidst i 1870erne og først i 1880erne. Indtil den Tid havde Færingerne fisket udelukkende fra aabne Baade, men saa kom de sammen med Shetlændere, Engelskmænd og Skotter; de kom om Bord paa deres Skibe og fik lært deres Fremgangsmaade ved Fiskeri. De anskaffede sig saa Dæksfartøjer og begyndte at drive Fiskeri efter engelske og skotske Metoder, og det er den Fremgangsmaade, de har deroppe endnu. Ganske vist har Engelskmændene igen forladt den Form for Fiskeri og er gaaet over til Trawlfiskeri. Men hvis vi skulde modernisere vort Fiskeri ud fra det, der nu er brugeligt, kunde det ikke nytte noget, at vi moderniserede det paa samme Maade, som Fiskerne her paa Vestkysten har gjort det, som det er antydet, for det Fiskeri, som Vestkystfiskerne driver med deres Kuttere, kan ikke drives paa de færøske Banker. Havfiskeri omkring Færøerne kan ikke drives paa den Maade, det maatte drives med Trawlere. Vi har nu ca. 200 Fiskerskibe, hvoraf omtrent 30 Stykker er Skonnerter og Resten Kuttere eller Slupper, som de kaldes. Vi kan regne, at en Skonnert staar i en Pris af ca. 100 000 Kr. Man maa nemlig huske paa, at Færingerne faktisk har moderniseret deres Fiskeflaade netop i de sidste Aar, i hvilket det for øvrigt har været trangt med Penge, nemlig ved at installere Motor i saa at sige alle Fiskerskibe, hvilket har kostet mange Penge. De 30 Skonnerter staar altsaa i en Pris af 3 Mill. Kr. Saa har vi, lad os sige 120 Slupper til 35 000 Kr.