

**[Handelsministeren.]**

denne Sag, hele Tiden haft for Øje, at Industrien ikke skulde komme i den Situation, at dens Produktion blev vanskeliggjort ved Gennemførelsen af en Ordning som den, der her er Tale om.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 55 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den følgende Sag var:

*Eneste Behandling af Forslag til Lov om Støtte af Boligbyggeri m. m.*

(Lovforslaget som vedtaget af Folketinget findes i Tillæg C. Sp. 1815. Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B: Sp. 1899).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ordføreren (Stensballe):** Under Behandlingen af dette Lovforslag i det andet høje Ting har man været inde paa Overvejelser om, hvorvidt den Grænse for Udgiften til Opførelsen af Huse, som er fastsat i Lovforslagets Bestemmelser om Parcelbyggeri, § 5 a, ikke er noget for snævert ansat, og det resulterede i, at alle 4 Partier enedes om at ændre denne Bestemmelse saaledes, at Ministeren bliver noget friere stillet, idet de 10 000 Kr., hvor der er særlige Forhold til Stede, kan forhøjes med indtil 2 000 Kr., altsaa op til 12 000 Kr. Den anden Grænse, paa 12 000 Kr., foreslaas ogsaa forhøjet med indtil 2 000 Kr., saa den kommer op paa 14 000 Kr. Jeg skal paa Landstingsudvalgets Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse i den Skikkelse, hvori det nu er kommet fra det andet høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 51 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1813).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stavning):** Jeg skal tillade mig for det høje Lands-ting at forelægge og anbefale det af Folketinget enstemmigt vedtagne Forslag til Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande. Det er til Deis enslydende med Forslag, som i de senere Aar er vedtaget, og i Overensstemmelse med en allerede i 1925 given Bemyndigelse. Formaålet med Lovforslaget er at give Ministeren Bemyndigelse til i Tiden fra 1. Juni 1933 til 15. Oktober 1933 at meddele Tilladelse for danske Fiskerskibe til at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande langs Vestkysten mellem 62° 40' og 65° 15' nordl. Br. udenfor den Linie, der forbinder de yderste Øer, Holme, Skær og Rev, saaledes som det er vist paa det Kort, som ledsagede Lovforslaget ved Fremsættelsen. Men ud over denne aarlig tilbagevendende Bemyndigelse, der altsaa har Interesse for færøske Fiskere, som driver Fiskeri i disse fjernere liggende Vande, er der ogsaa i Lovforslaget taget op en Bemyndigelse til at afholde Udgifterne ved et eventuelt Anlæg af en ny Havn med dertil hørende Station, Radioanlæg og Personale. Det er et Ønske, som gennem længere Tid har været næret, navnlig under Hensyn til den Flytning, som finder Sted for Fiskens Vedkommende, saa at det Fisketi, som for nogle Aar siden kunde drives udenfor det Sted, hvor den saakaldte Færingerhavn ligger, ikke længere med Fordel kan drives dér. Fisken er nu trukket længere Nord paa, og Fartøjerne maa altsaa en betydelig Rejse op og ned igen for at kunne benytte Havnen, som den nu ligger. Det har været drøftet med de grønlandske Landsraad, og der er af disse under visse nærmere angivne Betingelser givet Tilslutning til, at en saadan Havn søges anlagt, hvis man kan finde et Sted, der ligger saaledes, at det ikke generer den grønlandske Befolknings Interesser. Med Hensyn til Bemyndigelsens finansielle Rækkevidde har vi under disse Omstændigheder ikke kunnet sige noget nærmere om, hvor meget det vil komme til at dreje sig om, udover, at „Færingerhavnen“s Anlæg kostede 33 400