

## [M. C. Jensen.]

omtalte Kriselov fuldt ud har faaet den Andel af de 500 Kr., som kan tilkomme dem, eller eventuelt mere. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om han er enig med Udvalget i at forstaa denne Bestemmelse saaledes, at hvis indenfor et Partsrederi en eller flere ikke har faaet Tilskud i Henhold til Loven af 23. Juni 1932 og derfor ansøger om Laan i Henhold til den nye Lov, saa er den eller de paagældende berettigede til at faa deres Part af det Maksimumbeløb, der i Henhold til denne Lov kan udlaaes.

Jeg skal tage et Eksempel for at klar-gøre det, idet jeg synes, det er meget om at gøre at faa Sagen klar. Lad os sige, at der er et Partsrederi paa 4 Mand, der altsaa efter denne Lov skulde kunne laane 500 Kr., hvilket vilde være 125 Kr. pr. Mand. Hvis nu de 3 af dem hver har faaet 125 Kr. i Henhold til Loven af 23. Juni 1932, vil der altsaa kun være et ganske lille Beløb tilbage til den fjerde Mand. Udvalget mener, at denne fjerde Mand maa være berettiget til at faa sin Fjerdedel af det Maksimums-beløb, der bliver udlaaet, og for saa vidt den højtærede Minister er enig med Udvalget heri, hvad jeg haaber, skal jeg anbefale, at man vedtager de stillede Ændringsforslag Nr. 1—5 og stemmer for Lovforslagets Overgang til tredie Behandling.

**Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stævnning):** Overfor de Ønsker, der er fremsat af Udvalget om en Ændring med Hensyn til Laanebeløbene, har jeg været imødekommende ved at stille Ændringsfor-slagene under Nr. 1—5. Jeg kunde meget vel erkende Rigtigheden af den Betragtning, at de, der i særlig Grad er henvist til sø-gaaende Fiskeri, og som ikke driver Parts-fiskeri, kan have Krav paa et noget større Laanebeløb end foreslaaet, medens de, der er flere om Baaden, og som fortrinsvis driver Fiskeri i Indvandene, maaske kan nøjes med noget mindre end de 600 Kr., som var fore-slaaet. Vilkaarene vil efter de stillede Æn-dringsforslag blive ganske ensartede for Fi-skerne, det vil sige for hvert Fartøj, og for saa vidt der er flere om Fartøjet, vil de 500 Kr. formentlig dog være en tilstrækkelig stor Sum til at yde en virksom Hjælp til dem.

I øvrigt følger man stadig den Linie, at det bliver ved Laanemidler, man søger at skaffe Fiskerne de Driftsmidler i Hænde, som er nødvendige for deres Erhverv.

I Anledning af det Spørgsmaal, den ærede Ordfører nu sidst rejste, skal jeg sige, at jeg ganske kan bekræfte det ærede

Medlems Opfattelse i saa Henseende. Hvis en eller flere Parthavere i et Fællesskab eller en Baad har faaet Tilskud efter den Lov, der gjaldt sidste Aar, men der er en eller flere andre Parthavere, der ikke har faaet Tilskud, maa denne eller disse være berettiget til at faa en Andel, saa langt som det samlede Beløb rækker. Jeg opfatter altsaa Forholdene med Hensyn til disse Partsrederier paa samme Maade som det ærede Medlem.

## Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1, § 1, saaledes ændret, Ændringsforslagene Nr. 2—4, § 2, saaledes ændret, §§ 3 og 4, Ændringsfor-slag Nr. 5, § 5, saaledes ændret, og §§ 6 og 7 samt *Lovforslagets Overgang til tredie Be-handling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde For-handlingerne i dette Møde.

Landstingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 1<sup>55</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Efterlønskassen for Lærere i Friskolen og Fortsættelses-skolen.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om en Kartoffelmels-ordning og om Foranstaltninger til Fremme af Avl og Anvendelse af Kar-tofler til industriel Brug.

Mødet hævet Kl. 1<sup>50</sup>.