

**[Formanden.]**4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om en Kartoffelmelsordning og om Foranstaltninger til Fremme af Avl og Anvendelse af Kartoffler til industriel Brug.

Mødet hævet Kl. 1<sup>45</sup>.

**119. Møde.**

Tirsdag den 4. April Kl. 1<sup>30</sup>.

**Formanden:** Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om autoriserede Sygeplejersker har afgivet Betænkning. Eksemplarer er omdelt.

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Socialministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 179 af 23. Juni 1932 om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. m.

Tingets Samtykke udkræves, for at den først paa Dagsordenen opførte Sag kan behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1421).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Lange:*

Lovforslaget affattes saaledes:

„Finansministeren bemyndiges til at tillade, at Afgiften af Motorkøretøjer for Finansaaret 1933—34 opkræves kvartalsvis i Stedet for som i Henhold til Loven helaarsvis og halvaarsvis.“

Lovforslagets Tekst, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Lange:** Det Ændringsforslag, som jeg har stillet til Lovforslaget, gaar ud paa, at Finansministeren bemyndiges til at tillade, at Afgiften af Motorkøretøjer for Finansaaret 1933—34 opkræves kvartalsvis i Stedet for som i Henhold til Loven helaarsvis og halvaarsvis. Formaalet hermed er, at den Lempelse, som man for nogle Motorkøretøjers Vedkommende vil give med Hensyn til Afgiftens Erlæggelse, skulde komme alle Brugere af Motorkøretøjer til gode. Idet jeg anbefaler Ændringsforslaget, skal jeg i øvrigt henvise til min Motivering ved Sagens første Behandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder**

(*Friis-Skotte*): Jeg maa fraraade Vedtagelsen af det stillede Ændringsforslag. Der er, som jeg bemærkede i Gaar, fiskale Grunde, som bevirker, at Finansministeren maa ønske, at Vægtafgiften i størst muligt Omfang indgaar i April Maaned, og der er finansielle Grunde, som meget stærkt taler for det samme, idet Kommunerne ellers gaar Glip af Renten af Vægtafgiften i indtil 3/4 Aar. Hertil kommer, at man ved at række Ejerne af Last- og Vareautomobiler samt dem, der driver erhvervs-mæssig Personbefordring, den hjælpende Haand, at de kan betale kvartalsvis, har gjort, hvad der med Rimelighed kan gøres for at lempe Afgiftens Betaling. At udstrække denne Lempelse til alle, der holder Personbil, ligegyldigt til hvilken Brug, synes ikke at være nødvendigt. Jeg kan i øvrigt bekræfte, hvad det ærede 5te Medlem for 4de Kreds (Stensballe) udtalte i Gaar om, at man allerede ude paa Optræningsste-