

[Lange.]

nyttedes til erhvervsmæssig Personbefordring, af Paahængsvogne til saadanne samt af Vare- og Lastautomobiler for Fremtiden kan betales i 4 Rater i Modsætning til den nuværende Ordning. Men mit Parti kunde ønske, at denne Lettelse i Afgiftsbetalingen kom til at omfatte alle Motorkøretøjer. Lovforslaget bruger det Udtryk: Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring. Dette Udtryk er maaske ikke ganske klart; jeg mener, det skal forstås saaledes, at det drejer sig om Motorkøretøjer, der benyttes af Vognmænd til Personbefordring. Hvis det er Tilfældet, vil jeg dog pege paa, at der jo ogsaa er anden erhvervsmæssig Anvendelse af Motorkøretøjer, for hvilke man kunde mene, at i hvert Fald den samme Lettelse var rimelig. Jeg tænker paa Motorkøretøjer, der bruges af Handelsrejsende, Motorkøretøjer, der bruges af Dyr læger og Læger, og der kan være andre lignende Felter. Ogsaa for disse Motorkøretøjers Vedkommende vilde det være naturligt, at denne Lettelse var gældende, og i det hele mener jeg, at saaledes som Forholdene er, vilde det være en rimelig Hensyntagen til de motorkørende, at man gik til en Ordning, hvorefter disse Afgifter kunde indbetales i 4 Rater. Jeg skal derfor ved anden Behandling — idet jeg gaar ud fra, at der ikke vil blive nogen Udvalgsbehandling — stille et Ændringsforslag, der falder sammen med det Forslag, som mit Parti stillede i det andet høje Ting, for at give de Medlemmer af dette høje Ting, som har Sympati for denne Ændring, Lejlighed til at stemme derfor.

Weistrup: Det foreliggende Lovforslag giver Ministeren Bemyndigelse til at lade de Afgifter, her er Tale om, erlægges i Rater. Jeg anser dette for at være en hensigtsmæssig Foranstaltning, som de nuværende økonomiske Forhold gør paakrævet, og jeg tror, at det baade for Staten og den enkelte vil være en Fordel, at denne Ordning indføres. Det vil maaske være vanskeligt for adskillige at fremskaffe de Beløb, det her drejer sig om, paa een Gang, saaledes at de maaske vilde være nødt til at standse Befordringen; det vil sikkert lette dem meget, at Beløbene kan indbetales i Rater. Jeg anser derfor denne Ordning for at være baade nyttig og hensigtsmæssig, og jeg anbefaler Lovforslaget til en hurtig Behandling og Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg ønsker blot at sige til den

ærede Ordfører for de Konservative (Lange), at der eksisterer et ganske bestemt Kriterium for erhvervsmæssig Personbefordring, saaledes at det vil være meget let for de opkrævende Politimestre at sondre mellem, hvem Loven skal hjælpe, og hvem Loven ikke skal hjælpe. Hvis man kom ind paa at bruge Ordet erhvervsmæssig i Forbindelse med Personbefordring paa den Maade, det ærede Medlem ønskede, vilde der neppe være en eneste Personbil, der vilde falde udenfor det erhvervsmæssige, thi jeg tror, at enhver Benytter af en Personbil vil kunne forklare, at han selvfølgelig ogsaa bruger den i Erhvervsøjemed. Vi har ikke kunnet finde noget Kriterium, der er rimeligere end dette: at det skal dreje sig om erhvervsmæssig Personbefordring, og da det, som sagt, er af baade fiskal Interesse for Finansministeren, at største Parten af Beløbet indgaar nu, og af finansiell Betydning for Kommunerne, at disse Penge forrentes til Fordel for Kommunerne, har man ment, at man ved dette Lovforslag har imødekommet det mest paatrængende nødvendige, og man har ikke ment at kunne gaa videre. Der er jo nu bebudet et Ændringsforslag til anden Behandling, og vi kan da faa Lejlighed til at tale videre om Spørgsmaalet der.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Landstingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Laan til vanskeligt stillede Fiskere til Anskaffelse af Fiskeredskaber eller andre til Fiskeriets Udøvelse nødvendige Driftsmidler.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Efterlønskassen for Lærere i Friskolen og Fortsættelsesskolen.