

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Spørgsmaalet undersøge i et Udvalg i Løbet af Sommeren, saa at det kommer til at foreligge afklaret, inden næste Aars Ekspropriationsforslag forelægges.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til Tingets Velvillie.

Hermed sluttede Forhandlingene.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motor-køretøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1797).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Frivis-Skotte):** Lovforslaget gaar ud paa, at Finansministeren bemyndiges til at tillade, at Afgiften af de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, af Paahængsvogne til saadanne samt af Vare- og Lastautomobiler, herunder Paahængsvogne til saadanne, indbetales saaledes af de afgiftspligtige: I Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for hele Finansaaret, i 4 Rater med en Fjerdedel i Begyndelsen af hvert Kvartal, og i de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for Halvdelen af Finansaaret, i 2 Rater med Halvdelen ved Begyndelsen af hvert af Halvaarets Kvartaler. Loven har kun Gyldighed for det Tidsrum, i hvilket de i Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932 ommeldte midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, for saa vidt angaar Benzint, maatte blive forlænget.

Da der baade er fiskale og finansielle Interesser forbundet med, at Afgiften indgaar i størst muligt Omfang som forudsat i Motorafgiftsloven, altsaa helaarligt forud, har man fastholdt denne Bestemmelse overfor Personkøretøjer i Almindelighed og kun givet Lempelser for de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, samt endvidere for Vare- og Lastautomobiler. Hermed mener man ogsaa, at man har taget alt fornødent Hensyn til de tilstedeværende Vanskeligheder for den erhvervsmæssige Side af Bilkørselen. Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse.

**Stensballe:** Det er jo en vanskelig Tid, vi lever i, og de Lettelser, som man kan give med Hensyn til Indbetaling af Afgifter, der skal svares til det offentlige, sympatiserer vi med. Vi kunde i og for sig have sympatiseret med, at Lettelserne blev bragt endnu videre ud, saaledes som det ogsaa har været paa Tale i det andet høje Ting, hvor man har fremsat Tanken om at give Adgang til, at Afgiften for alle Motorkøretøjer kunde betales ratevis, mod at man betalte en Rente af 2 pCt. Det har imidlertid vist sig at ville give et ikke saa ringe Rentetab, og tillige vilde det forøge Administrationsomkostningerne. Jeg tror derfor, at man ikke bør gaa dertil uden en nærmere Prøvelse i et Udvalg. Nu er Forholdet det, at Optræningen af Afgiften allerede er begyndt i Lørdags, og vi er derfor kommet saa langt hen, at jeg ikke mener, der kan være noget Grundlag for nu at gaa til en Udvalgsbehandling. Vi maa hellere gennemføre Lovforslaget hurtigst muligt i den Skikkelse, hvori det er kommet til os fra Folketinget, og jeg skal derfor afstaa fra at foreslaa Udvalgs Nedsættelse. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister ikke at tabe dette Spørgsmaal af Syne, men, hvis Tiderne skulde blive endnu vanskeligere, tage det op til nærmere Prøvelse og nøjere Undersøgelse af de Udgifter, det vil medføre. Det er i Folketinget oplyst, at der ved ratevis Indbetaling af Afgifterne vil blive paaført Kommunerne en Forøgelse af deres Udgifter. Vi arbejder jo i Øjeblikket paa at lette de kommunale Udgifter, og det kan derfor ikke være det rette Tidspunkt til uden nærmere Overvejelse at forøge dem væsentligt.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Behandling i det høje Ting til Trods for den Sympati, der er blandt mit Partis Medlemmer for en Udvidelse af det.

**Jensen (Aale):** Det foreliggende Lovforslag er jo ikke særlig omfattende, og da det har været til Behandling i Folketinget, hvor det blev drøftet indgaaende, og da Ordføreren for Venstre nu anbefaler, at Lovforslaget gennemføres i den foreliggende Skikkelse, finder jeg ingen Anledning til at holde en længere Tale, men vil nøjes med at anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse i det høje Ting.

**Lange:** Jeg kan tilsige mit Partis Medvirkning til, at der indføres Bestemmelser om, at Afgifter for Personvogne, der be-