

[Villemoes.]

hvorpaa Skattebeløbet skulde benyttes. Tidligere havde man — og det kunde der være nogen Mening i — knæsat det Princip, at de Beløb, som indkom gennem den meget høje Benzinskaf, en Benzinskaf, som vi gennem Aarene har forhøjet Gang paa Gang, udelukkende skulde gaa til Vejenes Forbedring, til Fordel for Motorejerne. Det var et godt Princip, men Nød bryder alle Love. Ved det første Kriseforlig, som mit Parti ikke deltog i, blev der vedtaget en ekstra Benzinskaf paa, saa vidt jeg husker, 2 Ø. pr. Liter, og Beløbet skulde gaa ind i Statskassen til Fordel for de almindelige Formaal. Loven paa dette Omraade blev senere fornyet med alle 4 Partiers Stemmer.

Jeg er enig med det ærede 4de Medlem for 2den Kreds om, at en saadan Lov kan man ikke opretholde under normale Forhold, men vi befinder os jo i ganske unormale Tilstande, og det, der her sker, er ogsaa kun, at man forlænger Loven paa dette Omraade for et Aar. Da det ærede Medlem for 1½ Aar siden kunde gaa med til denne Ordning, forstaar jeg ikke det ærede Medlems Argumentation i Dag; jeg er ogsaa imod Ordningen, men der er, som sagt, i Øjeblikket intet at gøre. Jeg begriber ikke, at det konservative Folkeparti kan tage det Standpunkt til, hvad det selv har været med til at knæsette ved det Forlig, der først blev sluttet, et Forlig, som mit Parti ikke var med til.

Finansministeren (Bramsnæs): Jeg takker Ordførerne for de 3 Partier, som har givet Tilslutning til Lovforslaget. Intet skulde være mig kærere, end hvis det var muligt, at disse Skatter helt kunde falde bort ved Udløbet af det Aar, der nu lovgives for. Der er sikkert ingen Mennesker i Danmark, som ønsker at have den høje Beskatning paa de Ting, der her er Tale om, en Dag længere end absolut nødvendigt.

I Anledning af de Udtalelser, som det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Lange) fremsatte, vil ogsaa jeg gerne have Lov til at udtale Forundring over, at det konservative Folkeparti i Dag stiller sig saa afvisende til Lovforslaget om Forlængelse af indirekte Afgifter, naar enhver maa indrømme, at det er nødvendigt at have disse Indtægter. Det konservative Folkeparti stemmer af Princip, naar der er Lejlighed dertil, mod alle direkte Afgifter, nu er det naaet til heller ikke at ville stemme for indirekte Afgifter; Partiet synes efterhaanden at nærme sig det politiske Nirvana,

hvor man overhovedet ikke stemmer for noget som helst.

Den almindelige Beklagelse, som det ærede Medlem udtalte angaaende Skatterne, kan vi alle deltage i, men Nødvendigheden er jo over os, og det havde været mere rimeligt, om det konservative Folkeparti havde erkendt Nødvendighedens Tilstedeværelse, thi, som det blev nævnt af den ærede Taler, der havde Ordet for et Øjeblik siden (Villemoes), har det konservative Folkeparti selv tidligere været med til at vedtage disse Indtægtslove.

Naar det ærede Medlem anfører, at man i Stedet for disse Afgifter paa indenlandske Varer hellere skulde have Forhøjelser for udenlandske Varer, vil jeg sige, at det er et ganske overordentlig slet Raad at give en Finansminister, thi det ærede Medlem ved godt, at de Penge, man kan faa ind i Afgifter for udenlandske Varer, er overordentlig problematiske; saa længe Indførselsforholdene er af en saadan Art som de nuværende, faar man ingen Penge ind ved at lægge Skatter paa de udenlandske Varer. Det ærede Medlem mener vel ogsaa, det skulde være for at hindre disse Varer i at komme ind i Landet; det kan maaske være et Formaal, der har det ærede Medlems og maaske tillige andre ærede Medlemmers Interesse, men det har bare ikke den Fordel, at det giver Penge i Statskassen, og det er det, der skal til i Øjeblikket. Det konservative Raad om, at man skal lægge Afgifter paa udenlandske Varer, saa de ikke kommer ind i Landet, har ikke nogen Forbindelse med den Nødvendighed, der foreligger her, nemlig den Nødvendighed at tilvejebringe Penge.

Det ærede Medlem beklagede sig over, at Benzinskatten var høj. Det er noget, som jeg ogsaa godt kunde beklage, men jeg maa dog sige, at jeg tror ikke, Benzinprisen er højere i Danmark end i andre Lande; jeg tror, at de Folk, som sælger Benzin, bærer en ikke ringe Del af den Afgift, der er Tale om, og det er der vel i og for sig ingen, der kan have noget imod. Jeg tror ikke, vi har Benzinpriser, der ligger over Gennemsnittet i andre Lande, og jeg ved i hvert Fald mange andre Lande, der har en betydelig højere Benzinpris end Danmark. Men det hindrer ikke, at jeg gerne, naar Muligheden er der, vil medvirke til, at vi kan faa en rimeligere Benzinbeskatning end den, vi har i Øjeblikket.

Det ærede 4de Medlem for 2den Kreds beklagede ogsaa, at Salget af Øl, Chokolade og Sukkervarer gik saa stærkt ned,