

**[Lange.]**

handling, der finder Sted, er, som jeg allerede ved en tidligere Lejlighed har udtalt, kun en Skinforhandling. Det fremtræder særlig stærkt netop ved dette Lovforslags Behandling, idet de Indtægter, som Forslaget skal give, allerede er opført paa Forslaget til det kommende Aars Finanslov. Vi gør os derfor intet Haab om at faa indført Ændringer i det foreliggende Lovforslag.

Mit Parti har altid været Tilhængere af, at Statens økonomiske Behov i saa høj Grad, som det er muligt, dækkes ved indirekte Afgifter, men ligesaa stærkt som vi er for dette, ligesaa stærkt er vi imod, at man i saa høj Grad, som det har været Tilfældet, lægger disse indirekte Afgifter paa indenlandske Varer. Vi mener, at netop i den nuværende Tid, da alle erkender, at det er nødvendigt at begrænse Indførselen fra Udlandet dels af valutamæssige Hensyn, dels af beskæftigelsesmæssige Hensyn, er det i høj Grad uheldigt, at man i saa stor Udstrækning, som Tilfældet er, har lagt de indirekte Afgifter paa den indenlandske Produktion. Det kan ikke undgaa at virke i Retning af, at Beskæftigelsesgraden gaar stærkt ned, og derfor kan vi ikke være med til, at man nu gør denne hidtil midlertidige Lov til en Lov, der skal gælde for en længere Tid. Vi mener, at naar man vilde forlænge denne Lov, burde man have foretaget saadanne Ændringer i den, at man i højere Grad fik lagt Afgifterne over paa indførte Varer.

Et af Objekterne for denne Beskatning er Benzinen, altsaa en Vare, der indføres fra Udlandet, og en Vare, som vi altid har erkendt kunde og burde bære en endog betydelig Afgift. Naar vi ser tilbage paa den Tid, da mit Parti rejste Kravet om en Skat paa Benzin, og vi erindrer, hvorledes den daværende Finansminister erklærede, at Administrationen ikke kunde paatage sig at administrere en Benzinafgift, maa jeg sige, at man har i høj Grad lært det siden, for det er gaaet rigtig godt med Udviklingen af denne Benzinafgift. Paa det Tidspunkt, da vi rejste Kravet om Benzinafgift, var imidlertid Benzinforbruget i høj Grad et Luksusforbrug, men siden har Forholdene ændret sig betydeligt, og vi mener derfor, at man er kommet for højt op med den Benzinafgift, man nu har og vil fortsætte med i den kommende Tid. Denne Afgift hviler som en stor Byrde paa mange mindre erhvervsdrivende, mange mindre Vognmænd, hvis eneste Indtægtskilde er Kørsel med maaske en enkelt B.l. Som den ærede Ordfører for Partiet Venstre nylig har frem-

hævet, hviler Afgiften ogsaa som en meget stor Byrde paa Omnibuskørselen, maaske i særlig Grad i Byerne, ikke mindst fordi denne Kørsel udføres efter Overenskomster med Kommunerne, som er bindende for en længere Aarrække. Fra at være en Virksomhed, som man kunde leve af, er denne Virksomhed nu i mange Tilfælde blevet tabgivende, og jeg vil derfor ligesom den ærede Ordfører for Venstre henstille til den højtærede Finansminister, at man tager under alvorlig Overvejelse at faa ændret dette Forhold. Jeg tror, det havde været lettere at faa et Resultat ud af en Forhandling med den højtærede Finansminister, hvis den ærede Ordfører for Venstre, der er enig med mig i disse Synspunkter, havde stillet sig ved Siden af mit Parti i Kravet om, at dette Forhold skulde ændres.

Jeg mener ogsaa, at den stærke Forhøjelse af Ølskatten og Chokoladebeskatningen, der ikke har medført forøgede Indtægter, overskrider Grænsen for det rimelige. Det er naturligvis uhyre vanskeligt i en Tid, da Købeevnen paa mange Omraader svigter, at sige, hvor meget af en Produktions Nedgang der skyldes Skatter, og hvor meget der skyldes Købeevnens Forringelse, men det er dog i høj Grad sandsynligt, at Produktionen ikke var gaaet saa stærkt ned, hvis man ikke havde foretaget saa stor en Forhøjelse, som der her er Tale om. Den højtærede Finansminister ser sikkert ogsaa saaledes paa det, at det i en Tid, da Beskæftigelsen er saa ringe, som den nu er, og i hvilken alle maa erkende, at det vilde være overordentlig samfundsgavnligt, om man kunde øge Beskæftigelsesmulighederne, er i høj Grad betænkeligt at have Skatter af en saadan Højde paa danske Industrivirksomheders Produkter, at Resultatet maa blive en Nedgang i Forbruget.

Mit Parti erkender, at det er nødvendigt at skaffe Indtægter, og vi ønsker, at man skal skaffe Indtægter til Staten gennem indirekte Afgifter. Men da vi mener, at de indirekte Afgifter kunde og burde lægges paa en anden Maade, end man har lagt dem her, kan jeg ikke anbefale mine Meningsfæller at stemme for det foreliggende Forslag, men maa anbefale mine Meningsfæller at undlade at stemme ved den endelige Afstemning.

**Veistrup:** Der er et gammelt Ord, der siger: Nød bryder alle Love. Men Nød kan undertiden ogsaa befordre en Lovgivning, som vi under normale Forhold ikke vilde være begejstrede for at gennemføre, og det er den Art Lovgivning, vi i dette Øjeblik