

### [Finansministeren.]

stillende. Under disse Forhold har jeg set mig nødsaget til at foreslaa, at Gyldigheden af disse Told- og Afgiftsbestemmelser forlænges for det følgende Finansaar. Lovforslaget er blevet vedtaget i Folketinget i den Skikkelse, hvori det er fremsat, og jeg skal tillade mig at anbefale det til velvillig og hurtig Behandling ogsaa i dette høje Ting.

**N. K. Kristensen:** Det foreliggende Lovforslag om Forlængelse af en Række Told- og Afgiftsbestemmelser er jo en gammel Kending her i Rigsdagen. Vi er sikkert mange, som gerne havde set, at en Del af disse Afgifter var faldet bort, men det lader sig desværre ikke gøre. Der er sikkert mange, som vilde have glædet sig, om den store Forhøjelse af Kaffeolden, som vi vedtog i 1932, var blevet noget reduceret, og der var sikkert ogsaa mange, som gerne havde set, at den samtidig foretagne Forøgelse af Benzinskatten ogsaa var blevet en Del reduceret. Men det lader sig ikke gøre. I Bemærkningerne til Lovforslaget staar der, at det er under Hensyn til den Formindskelse af de ordinære Skatteindtægter, som maa paaregnes under de forhaandenværende Forhold, og under Hensyn til Forøgelsen af Statens Udgifter, man foreslaar at forlænge Gyldigheden af de midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, som indeholdes i Lovene af 19. Oktober 1931 og 21. Juni 1932. Disse midlertidige Bestemmelser udløber med denne Maanedes Udgang med Undtagelse af § 18 i Loven af 19. Oktober 1931, der først udløber til Nytaar.

Motiveringen for Lovens Forlængelse kan jeg godkende. Det er rigtigt, at Skatteindtægterne svigter. Hvordan skulde det næsten kunne være anderledes i en saadan Krisetid for alle Erhverv? Det er ogsaa rigtigt, at Udgifterne i høj Grad forøges, men det forekommer mig og mange andre, at det burde den høje Regering tænke noget mere paa, end den gør. Den burde tænke paa en større Indskrænkning af Udgifterne. Vi har i de sidste Aar faaet fremsat og vedtaget flere Love her i Rigsdagen om Million-Udgifter, Love, som efter min Formening burde have ventet til bedre Tider, men Venstre har ikke haft Magt til at indføre en saadan økonomisk Politik. Jeg skal ikke her komme ind paa, hvilke Love jeg tænker paa, men der kunde nævnes mange, som det efter min Formening har været uforsvarligt at vedtage i en saa haard økonomisk Krisetid som den, hvori vi nu befinder os. Man har ikke i tilstrækkelig Grad lært den Kunst, at sætte Stævne efter Evne, hvad der burde

være en Grundregel indenfor vort Lovgivningsarbejde.

Venstre saa helst, at de fleste af disse midlertidige Toldsatser og Afgifter snart kunde forsvinde, men vi maa indrømme, at Statskassen i Øjeblikket ikke kan undvære disse Penge. Flere af Skatterne tynger haardt paa Erhvervslivet, ikke mindst Benzinskatten og Motorafgiften, og der kunde sikkert være god Grund til at tage under Overvejelse at faa disse Skatter nedsat. Jeg tænker ikke her paa Luksuskørsel, som man kan undvære, hvis man ikke har Raad dertil, men jeg tænker særlig paa al Nyttøkørsel. Fragt- og Rutebiler trykkes i mange Tilfælde haardt af Skatten, enkelte Selskaber udtaler, at de maa tage under Overvejelse helt at standse Driften. Det er store Summer, det her drejer sig om; hvis jeg ikke husker fejl, maa et Selskab i Aalborg, der driver Omnibus-Kørsel, aarlig betale 50 000 Kr. i forskellige Afgifter. Jeg maa sige, jeg forstaar ikke, at Selskabet kan præstere et saadant Beløb; Taksterne kan de neppe forhøje, for saa forsvinder en Del af Trafikken. Jeg vil saa indtrængende, som det er mig muligt, henstille til den højtærede Minister, om der ikke paa en eller anden Maade i en nær Fremtid kan ske en Lettelse for disse Erhverv, inden alt for meget bliver slaaet i Stykker. Jeg indrømmer dog, at saa længe der er Brug for Pengene i Statskassen, vil det være vanskeligt at finde Erstatning for disse Afgifter.

Den højtærede Finansminister har allerede gjort Rede for Lovforslagets Indhold, og jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa. Lovforslaget er vedtaget i det andet høje Ting med Regeringspartiernes og Venstres Stemmer. Jeg forstaar ikke rigtig, hvorfor det konservative Folkeparti har holdt sig udenfor, da Partiet dog i sin Tid har været med til at tilvejebringe Grundlaget for Lovforslaget. Loven skal gælde 1 Aar fra den 1. April, og jeg kan paa mit Partis og egne Vegne anbefale Forslaget til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

**P. Christensen:** Den højtærede Finansminister udtalte, at det var en Nødvendighed at forlænge disse Bestemmelser, og deri er jeg ganske enig med ham. Derom har der ogsaa været Enighed i det andet høje Ting, og da der ligeledes synes at være det her, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale at vedtage Lovforslaget snarest muligt.

**Lange:** Det foreliggende Lovforslag er et Led i Rækken af Forslag, som de 3 Partier er blevet enige om, og den For-