

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

baade i Landstinget og i Folketinget dette: at det haster ikke med at spare. At man for Tiden har et regnskabsmæssigt Underskud paa Statsbanerne paa ca. 40 Mill. Kr., at man i indeværende Finansaar har et udækket Underskud paa Millioner, efter de Konservatives Opfattelse et udækket Underskud paa et meget stort Antal Millioner, at der fra Venstres og de Konservatives Side tilraabes Regeringen kraftige Opfordringer til Besparelser og Nedbringelse af Statens Udgifter — vi hørte jo i saa Henseende det ærede Medlem Hr. Krag's Opfordringer i Aftes, Opfordringer, som sikkert vil lyde kraftigt paa Sommerens Møder og vende forstærket tilbage til næste Rigsdagssamling —, at der i Folketingets Finansudvalg nu paa andet Aar sidder et Beparelsesudvalg, der gennemgaar samtlige Finanslovens enkelte Poster for at finde Beparelser her — uden saa vidt vides endnu at have faaet større Resultater herudaf —, alt dette tæller aabenbart slet ikke med for de to ærede Partier, naar det som ved dette Lovforslag drejer sig om at befri Statskassen for Underskuddet ved at drive 5 Sidebaner, hvis trafikale Grundlag er undergravet af den lokale Trafiks Overgang til Landevejstransport, Sidebaner, som ikke længere kan betragtes som nødvendige til Bestridelse af Trafikbehovet, og som faktisk i det væsentlige er forladt af Befolkningen. Naar det drejer sig om noget saa fornuftmæssigt og rimeligt som at befri Statsbanerne og dermed Statskassen for dette Underskud, saa haster det ikke med at spare. Tidligere hastede det tilsyneladende. Aar for Aar blev der fra konservativ Side her i Tinget under Finanslovbehandlingen spurgt, om man dog ikke snart havde faaet særlige Regnskaber over disse Sidebaner, saa man kunde faa nedlagt de værste af dem, og i 1931 stillede Venstre sit bekendte Forslag om Nedsættelse af en Statsbanekommission, som blandt andet tog Sigte paa, saaledes som Venstres Formand, det ærede Medlem Hr. Madsen-Mygdal, udtrykte det her i Folketinget, at nedlægge Banestrækninger og Jernbanestationer, hvor Driftens Nytteværdi stod i aabenbar Modstrid med de foreliggende Driftsunderskud. Som sagt: begge de to ærede Partier maa indrømmes at have Æren for energisk at have krævet af Regeringen, at den skulde skride til Handling overfor disse Sidebaner. Nu da Forslag foreligger i fuld Overensstemmelse med disse Partiers Krav, nu haster det ikke, nu kan det vente i nogle Aar.

Er Statens økonomiske Forhold da blevet bedre siden da, saa at Staten med større Sindsro end den Gang kan bære Udgifter, som ikke er nødvendige, eller er Betragtningen den galgenhumoristiske, at det slaar ikke til alligevel? Noget saadant tør jeg dog vel ikke for Alvor antyde. Men hvorledes kan man da forsvare at afvise de Beparelser, som ligger i det foreliggende Lovforslag, saaledes som Venstre og Konservative har gjort ved den Skikkelse, hvori Lovforslaget nu foreligger fra Landstinget? Disse fem Baner har givet et rent Driftsunderskud af ca. 800 000 Kr. aarlig, foruden at Driften af dem kræver Afskrivinger, det vil sige Henlæggelse til Fornyelser paa ca. 314 000 Kr., som figurerer paa og maa medregnes blandt Statsbanernes Driftsudgifter for disse Baner, altsaa tilsammen et Driftsunderskud, som skal betales af Skatteyderne, paa 1,1 Mill. Kr. Det er oplyst, at der ved Banernes Nedlæggelse maa regnes med en Risiko i Nedgangen af Indtægter paa det øvrige Banenet, hvilken Risiko er anslaaet til ca. 150 000 Kr. Men i øvrigt vil ved en saadan Nedlæggelse Underskuddet kunne bortfalde, delvis straks ved Nedlæggelsen, delvis efterhaanden som det overtallige Personale kan anbringes andetsteds.

Alt dette er der gjort Rede for i Lovforslagets Bemærkninger og sidst i en meget detailleret Skrivelse fra Ministeriet, som er afgivet til Landstingsudvalget og findes i dettes Betænkning. Det er ligeledes oplyst i Lovforslagets Bemærkninger, at man, hvis Banerne ikke nedlægges, ved en Forenkling af Driften mener at kunne bringe Udgifterne ned med ca. 350 000 Kr., men der bliver dog altsaa tilbage et Underskud paa ca.  $\frac{3}{4}$  Mill. Kr. for Statskassen.

I den Skrivelse fra Ministeriet, der findes i Landstingets Betænkning, og hvori man paa Landstingsudvalgets Anmodning har lagt et detailleret Budget for disse Baner for de kommende tre Aar, er Underskuddet vokset til 790 000 Kr., og hvis man fradrager Sorø—Vedde-Banen, hvis Skæbne der er Enighed om, og hvis Underskud ved forenklet Drift maa anslaaes til 110 000 Kr., bliver der tilbage for de fire Baner, som Venstre og Konservative foreslaar opretholdt, et Underskud paa 680 000 Kr. Det er dette Underskud, det drejer sig om, det er det, som man maa regne med.

Jeg fastholder Rigtigheden af det i Skrivelsen til Landstingsudvalget anførte, og i Overensstemmelse med, hvad der er an-