

**[Knud Hansen.]**

derfor Venstre og Konservative, naar Forslaget kommer tilbage til Folketinget i en saadan Form, at den foreløbige Besparelse vil blive meget ringe, og at det er meget usikkert, om der sker en Nedlæggelse af de 4 Baner, som foreløbig skal fortsætte. Forslaget, som det nu foreligger, er et ejendommeligt Udtryk for Venstres og Højres Sparebestræbelser, men selv om Forslaget i denne Form kun er en meget ringe Spareforanstaltning, skal jeg dog paa hele Udvalgets Vegne anbefale ærede Medlemmer at stemme for Forslaget.

**H. F. Ulrichsen:** Det foreliggende Lovforslags Skæbne er et overordentlig godt Bevis paa, hvor vanskeligt det er at faa gennemført Spareforanstaltninger her i Tinget, fordi en hvilken som helst Bestræbelse for at faa reduceret Statens Udgifter altid krydses af lokale eller specielle Hensyn. Det er derfor ikke med nogen overstrømmende Begejstring, jeg slutter mig til den ærede Ordfører og anbefaler at stemme for Lovforslaget i dets nuværende Form, idet jeg i hvert Fald er ganske overtydet om, at det for de to af de omhandlede Baners Vedkommende, Tønder—Højer og Skern—Videbæk, overhovedet ikke er andet end rent lokale Hensyn, som har hindret den øjeblikkelige Gennemførelse af det af den højtærede Trafikminister fremsatte Forslag.

**Fuglsang:** Der kan ikke være nogen Grund til ved denne Lejlighed at komme ind paa en Beparelsesdebat. Men naar den ærede socialdemokratiske Ordfører taler om, at vi ikke vil gaa ind for Beparelser ved Nedlæggelse af disse Baner, er der Grund til at minde om, at vi naturligvis, som vi ogsaa har skrevet i Betænkningen, baade i Folketingets og nu sidst i Landstingets, vil gaa ind for en Nedlæggelse af de Baner, som Befolkningen har forladt; men vi finder det rimeligt, at man, før man gaar til at nedlægge Baner, som er anlagt til Gavn for Befolkningen og de Egne, hvorigennem de gaar, først maa lade Statsbanerne vise, hvad de kan. De maa da forsøge at gennemføre Forenkling og Beparelser. Det er det, man kræver, og det er det, man forsøger paa at faa Statsbanernes Ledelse til at gaa ind for og at faa den højtærede Trafikminister til at sætte Kraft ind paa.

Jeg vil for øvrigt benytte Lejligheden til at tilføje, at først nu i sidste Øjeblik er der kommet Oplysninger frem om de Tilskud, der er ydet bl. a. til Midtsjællandsbanen fra det offentlige, fra Kommuner og

Amt. Det er betydelige Beløb. Jeg ved ikke, om den højtærede Trafikminister ikke bliver nødt til at overveje, om man ikke, hvis man skal ind paa at nedlægge Baner, bliver nødt til at tilbagebetale nogle af de Tilskud, som er ydet ikke alene i Henhold til Loven, men efter særlig Overenskomst fra Kommuner og Amt for at faa lagt Stationerne dør, hvor man nu har ønsket at faa dem, og Holdepladser dør, hvor man nu har ønsket saadanne. Det er ikke saa ligetil at komme til en Befolkning og sige: Hvis I vil give disse Tilskud, saa skal I faa det saadan og saadan, og saa kort Tid efter nedlægge Banen. Jeg tror, det er et Spørgsmaal, som den højtærede Trafikminister ogsaa kommer til at overveje. Vi vil gaa ind for at nedlægge disse Baner, naar det endelig, efter at Staten har gjort sit, viser sig, at Befolkningen alligevel afholder sig fra at bruge disse Baner. Dette er Lovforslaget, saaledes som det er vedtaget af Landstinget, og som vi er gaaet med til at indstille til Vedtagelse her i dette høje Ting, ogsaa Udtryk for.

**Vesterager:** Der er ingen Grund til at rejse nogen Debat om, hvor vanskeligt det er at nedlægge Baner eller gennemføre Beparelser. Det har i sin Tid voldt Vanskelighed at faa Banerne anlagt, og nu volder det naturligvis igen Vanskelighed at faa dem nedlagt; det er givet. Jeg er ikke fuldt tilfreds med, hvad der er opnaaet; men jeg er alligevel glad for den Affattelse, Lovforslaget nu har faaet i Landstinget, og jeg tror, at de Forsøg, der bliver gjort fra Befolkningens Side, vil blive fortsat. Jeg haaber, at det gennem disse Bestræbelser ved Administrationens Hjælp vil være muligt at bringe de Underskud ned, som disse Baner har forarsaget. Jeg kan ikke anerkende, at den eneste Maade at gennemføre Beparelser paa overfor Statsbanerne, skulde være at nedlægge Baner. Det er alligevel noget ved Siden af. Med Hensyn til den lille Bane Skern—Videbæk, som jeg bor i Nærheden af, er der gjort store Anstregelser, og de har ogsaa vist sig at frugte. Nu staar vi overfor dette, at vi muligvis skal anlægge en Fabrikvirksomhed ved Videbæk Station. Saa vilde det da være ganske ved Siden af samtidig at nedlægge Banen. Jeg vil derfor anbefale dette Forslag til Vedtagelse i dette høje Ting.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Jeg tror, man kan sætte som et fælles Motto for Venstres og de Konservatives Stilling til dette Lovforslag