

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

medens Fabers blaa Lommekøreplan ogsaa stadig har givet et ikke ubetydeligt Overskud, har Statsbanernes Lommekøreplan, selv om den efterhaanden naaede samme Af-sætning som Fabers blaa Køreplan, i det hele ikke svarer sig, selv om den visse Aar har haft Overskud eller dog har dækket Udgifterne; den er bl. a. større end Fabers og derfor dyrere i Fremstilling. Dette Forhold, at der samtidig udgaves tre Haandbøger, hvoraf de to var ganske sideløbende Lommekøreplaner, og den Omstændighed, at de to Lommekøreplaner begge blev solgt, i Konkurrence med hinanden af Statsbanernes Stationer, har gentagne Gange givet Anledning til Bemærkninger fra Rigsdagens og fra Hovedrevisors Side, og der har adskillige Gange i Løbet af de sidste 15 Aar, sidste Gang i 1928, været ført Forhandlinger med Udgifterne af Fabers Køreplan og Rejseliste, uden at det er lykkedes at finde et for begge Parter acceptabelt Grundlag for en Sammenslutning af de to Lommekøreplaner. Saavel de forskellige Ministre som de Finansudvalg, med hvilke Sagen har været drøftet, har været enige med Statsbanerne i, at et Forbud mod Salget af Fabers Køreplan efter hele den historiske Udvikling ikke kunde komme i Betragtning, selv om det sandsynligvis kunde gennemføres juridisk; forbyde den kunde man jo ikke, den var stadig Postvæsenets officielle Organ. I 1932 blev disse Forhandlinger genoptaget med det Resultat, at Statsbanerne nu har erhvervet Ejendomsretten saavel til den med Statsbanerne direkte konkurrerende blaa Køreplan som selve Rejselisten, og efter denne Overenskomst overtager Statsbanerne nu fra 1. Maj den blaa Køreplan uden nogen som helst Erstatning, hvorefter denne Køreplan ophører at udkomme, saaledes at der fremtidig kun udkommer den røde Statsbanernes Køreplan, medens der for Rejselistens Vedkommende som Erstatning er ydet en med Aarene faldende Andel i Rejselistens fremtidige Overskud, dog begrænset opad af det hidtidige Overskud. Rejselisten for Kongeriget Danmark fremkom, som jeg før sagde, i 1868 paa Initiativ af Postkontrolør Faber, som ved Forhandlinger med Postvæsenet, med Banerne — det var den Gang ikke Statsbanerne, men henholdsvis de sjællandske Jernbaner og de jysk-fynske Jernbaner — og med Dampskibsselskaberne frembragte det økonomiske Grundlag. Dette beroede navnlig paa Postvæsenet, som ved Skrivelse af 3. Marts 1868 tilsagde Faber en fast Understøttelse pr. Nummer samt Betaling for et vist Antal

Eksemplarer til Tjenestebrug; ogsaa Banerne og Dampskibsselskaberne ydede Tilskud, og dette er bevaret den Dag i Dag for Postvæsenet og alle Jernbaner og Dampskibsselskaber med Undtagelse af Statsbanerne, der inddrog deres Tilskud i 1922. Rejselistens officielle Præg er altsaa fastslaaet straks ved dens Fremkomst. Dens Oplysninger modtages direkte fra de forskellige Trafikinstitutioner, og for Postvæsenets Vedkommende, hvor den altsaa anvendes til Tjenestebrug paa alle Postkontorer og ved alle Postekspeditioner, er det siden 1868 i de af Ministrene underskrevne og i Lovtidende optagne Postanordninger, sidste Gang i 1931, udtalt, at Rejselistens Oplysninger er officielle. Det omhandlede Stykke i Postanordningen lyder i Uddrag som følger:

„Endvidere optages i Rejselisten for Kongeriget Danmark Oplysninger om Postbefordringen og om Post-, Telegram- og Statstelefontakster, saaledes at sidstnævnte Værk paa disse Omraader betragtes som officielt.“

Her har altsaa været Tale om at overtage en løbende Koncession, og det er altsaa ikke, som det ærede Medlem Hr. Korsgaard mente, en Koncession, der skulde falde væk. Denne Koncession skulde jo gerne være løbende, thi ved at overtage denne Koncession indgaar Statsbanerne ogsaa i Koncessionshavernes Rettigheder med Hensyn til Afgifterne fra Postvæsenet, Postvæsenets Køb af Numre af Rejselisten til Tjenestebrug og Betalingen fra de forskellige Dampskibsselskaber for Optagelse af Oplysninger i Rejselisten. Rejselisten føres altsaa fremtidig videre af Statsbanerne med de Ydelser fra Postvæsen, Baner og Dampskibsselskaber, som den hidtil har erholdt.

Overtagelsesoverenskomsten gaar ud paa, at den ene Medindehaver af Rejselisten, Enkefru Malling, Enke efter den tidligere Ud giver, opbeholder som Vederlag, saa længe hun lever, 1 800 Kr. aarlig, hvilket svarer til, hvad den tidligere Ud giver ved sin Død i 1917 ønskede at sikre sin Enke i Foretagendet. Naar det ærede Medlem Hr. Korsgaard mener, at Enkefru Malling er Datter af den oprindelige Stifter af Fabers Rejseliste, fordi hun tilfældigvis er født Faber, passer det ikke. Hun er, efter hvad der er meddelt mig, overhovedet ikke i Familie med den paagældende Stifter af Rejselisten, hendes Tiltrædelse som Medindehaver af Rejselisten beror paa, at hun i 1909 indgik Ægteskab med den daværende Ud giver. Den daværende Ud giver, Hr. Malling, blev gift for anden Gang i 1909, efter