

[Povlsen.]

taget, nu varetages paa anden Maade, og de Penge, der findes i Fonden, maa i alt væsentligt siges at tilhøre Staten. Jeg hørte nok, at det ærede Medlem Hr. Pinholt drog dette i Tvivl og det ærede Medlem Hr. Korsgaard ogsaa; men jeg gad egentlig vidst, hvem de saa skulde tilhøre, hvis de ikke tilhører Staten. Det er jo saaledes, at de Beløb, der findes deri, som ikke tilhører Staten, men er underkastet privatretlige Regler, ikke overføres paa § 26. Jeg maa altsaa mene, at det er en overordentlig forstandig og rigtigt Foranstaltning. Det er, som ogsaa udtalt af det ærede Medlem Hr. Korsgaard, i høj Grad urimeligt at have liggende Fonds, der tilhører Staten, men paa hvilke Bevillingsmyndigheden ikke har nogen som helst Indflydelse. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem om det uheldige heri, og jeg kan ikke indse, at Københavns Byrets Fond kan danne nogen Undtagelse. Derfor vil jeg tillade mig at foreslaa, at man stemmer mod det af Mindretallet stillede Ændringsforslag under Nr. 263.

Ministeren for offentlige Arbejder (Friis-Skotte): Jeg har først et Par Bemærkninger at gøre angaaende Statens Overtagelse af de 5 Mill. Kr. nye Telefonaktier. Jeg havde det Indtryk, at der var ingen, der har bebrejdet Staten, at den overtog disse Aktier. Det er jo ogsaa i Henhold til Koncessionen, at der skal tilbydes Staten mindst Halvdelen af de nye Aktier, og der er naturligvis saa meget mindre Grund til at bebrejde Staten det, som det har medført en Fortjeneste for Statskassen paa 1 Mill. Kr., idet den Kurs, der er overtaget til, 105, ligger i hvert Fald 20 pCt. lavere end, hvad Aktierne i Øjeblikket noteres til paa Børsen — saa vidt jeg ved, er det 128. Men Forholdet er dette, at Staten under alle Omstændigheder i 1939 skal kunne overtage dem til 125. Det, der er sket, og som er Finansministerens Disposition, er dette, at denne Post ikke er solgt til Postvæsenet, men den er anbragt i Postgirofondens, som bestyres af Trafikministeren og Finansministeren i Fællesskab, og den er anbragt dér til den Kurs, som den i 1939 skal indløses til af Staten. Spørgsmaalet er altsaa i Virkeligheden dette, om den 1 Mill. Kr. skulde være indgaaet paa § 3, som Finansministeren har foretrukket det, eller den skulde være gaaet ind i Postvæsenets Konto som en Fortjeneste for Postvæsenet. Da det kun uegentlig kan siges at være en Fortjeneste, som Postvæsenet regulært har

faaet, forekommer det mig, at den Form, Finansministeren har valgt, at lade denne 1 Mill. Kr.s Difference indgaa paa Rente-kontoen, § 3, er korrekt.

Jeg skal dernæst gaa over til det rejste Spørgsmaal angaaende Statsbanernes Overtagelse af Fabers Køreplan og Fabers Rejseliste. Jeg har angaaende dette Forhold givet en udførlig Redegørelse, som findes trykt som Bilag til Finansudvalgets Betænkning til tredje Behandling af Finansloven for 1933—34, men ikke blev omtalt den Gang, og jeg skal gerne paa den af de ærede Medlemmer givne Foranledning her nærmere gøre Rede for Spørgsmaalet, saa meget mere som det ærede Medlem Hr. Korsgaard ikke synes at have sat sig synderlig ind i den nævnte Redegørelse.

Fabers Rejseliste eller, som den officielt hedder, Rejseliste for Kongeriget Danmark, som foruden Stats- og Privatbanernes Køreplaner indeholder Post- og Automobilruter, Dampskibsruiter, Post-, Jernbane- og Telegraftakster og meget andet, og som udkommer hver Maaned i en ny à jour ført Udgave, stammer fra et saa tidligt Tidspunkt som 1868. Den blev udgivet ved privat Foranstaltning paa Initiativ af daværende Postkontrolør Faber, og den har foruden at tjene som Rejsehaandbog for Publikum tillige stadig været anvendt som Postvæsenets officielt anerkendte og til Posthusenes Brug anskaffede Oplysningsmateriale. Det er denne Rejseliste, man bruger overalt paa Posthusene, og hvis man ikke havde haft den, maatte man have anskaffet sig noget andet Oplysningsmateriale. Fra 1880 blev der yderligere af den samme Udgiver fremstillet en særlig Lommekøreplan, Fabers blaa Køreplan, som sikkert alle Rigsdagens Medlemmer kender; den udkommer 2 Gange aarlig og indeholder Banernes Sommer- og Vinterkøreplaner. Først 6 Aar efter, i 1886, altsaa efter at Fabers Rejseliste havde eksisteret i 18 Aar, begyndte Statsbanerne Udgivelsen af sin Lommekøreplan, Danmarks Jernbaner. Disse tre Haandbøger, Fabers Rejseliste, som udkommer en Gang om Maaneden, Fabers Køreplan og Statsbanernes Køreplan, er siden da blevet solgt jævnsides saavel af private handlende og i Rejsebureauer som paa Banernes Billetkontorer. Medens Fabers Rejseliste, bl. a. som Følge af den store Afsætning til Postvæsenet i Aarsabonnement til Tjenestebrug og som Følge af, at der af Postvæsenet, Dampskibsselskaberne og Privatbanerne ydes Betaling for Optagelse i Listen af Planer og Oplysninger, var et økonomisk godt Foretagende, og