

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

mobiler og erhvervsmæssig Personbefordring at have strakt sig saa vidt i Lempelser, som Erhvervslivet nødvendiggør.

Det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby) mente, at der vilde opstaa Tvivl med Hensyn til Forstaaelsen af denne Lov. Der er et nøje Kriterium, som kendes af alle Politimestre, for, hvad der er erhvervsmæssig Personkørsel, saa netop dér kan Grænsen lægges, den kan ikke lægges andre Steder, saa flyder det ud.

Det er muligt, der bliver nogen Afmelding pr. 1. April i Aar, mærkværdig nok blev der ikke nogen i Fjor, skønt vi var lige midt i Krisen. Vægtafgiften har holdt sig i det forløbne Aar, saaledes som forudsat, med de 10 pCt. Nedgang, som de ændrede Vægtafgiftsbestemmelser, der traadte i Kraft 1. April 1932, skulde medføre. Det er muligt, der fra 1. April bliver nogen Afmelding, men jeg tror ganske afgjort ikke, det faar nogen som helst Indfyldelse paa Afgiftens Størrelse, enten Motorafgiften for de Personkøretøjer, her er Tale om, skal erlægges helaarsvis forud eller kvartaarsvis.

**Julin:** Ved første Behandling af Finanslovsforslaget tillod jeg mig at rette det Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der ikke kunde træffes den Ordning, at Vægtafgiften for Automobile kunde betales kvartalsvis forud i Stedet for som nu helaars- eller halvaarsvis. Jeg maa derfor sige, at jeg er glad for, at den højtærede Minister har taget et Skridt i den Retning, men der er mange Automobilejere ud over Landet, der vilde have været Ministeren taknemmelig, om Skridtet havde været taget helt ud, saaledes at denne Ordning ikke alene kom til at gælde for Lastautomobilerne og de Personautomobiler, der benyttes i erhvervsmæssigt Øjemed. Jeg kan derfor sige, at jeg meget maa ønske, at det Ændringsforslag, som de Konservative har stillet, maa blive vedtaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget

forkastedes med 65 Stemmer mod 16.

Lovforslaget (se Tillæg A. Sp. 4831) samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om en Kartoffelmelsordning.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3697; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1317).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Wittrup:** Da Udvalgets Ordfører, det ærede Medlem Hr. M. F. Mortensen, har Forfald, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger ved anden Behandling af Forslag til Lov om en Kartoffelmelsordning.

Som det vil ses af Betænkningen, vil Lovforslaget, saafremt de Ændringer, som Udvalget har foreslaaet, vedtages, faa en mere vidtrækkende Betydning. Alene Ændringsforslaget til Lovforslagets Navn siger jo, at man tager Sigte paa noget mere end lige netop Kartoffelmelsproduktionen, idet Navnet foreslaas ændret til: Forslag til Lov om en Kartoffelmelsordning og om Foranstaltninger til Fremme af Avl og Anvendelse af Kartoffler til industrielt Brug. De mange Andragender og Henvendelser baade til Ministeren for Handel og Industri og til Udvalget om at komme i Betragtning ved Oprettelsen af de fornødne Kartoffelmelsfabrikker vidner jo om, at Landmændene for Tiden mener, at Kartoffel dyrkning til industrielt Brug er en Produktion, der bør udvides. Derfor føler jeg mig overbevist om, at Loven i den udvidede Form vil blive modtaget med Tilfredshed hos Landboerne.

Det, der særlig er tænkt paa ved Ændringerne, er at aabne Mulighed for Spritfabrikkerne, som jo allerede nu bruger over 100 000 hkg Kartoffler til Fabrikation af Sprit, til at udvide dette Forbrug, saaledes at særlig det store Kvantum Majs, der indføres til Fremstilling af Sprit, for en stor Del kan erstattes med Kartoffler. Derfor foreslaas § 1 ændret, saaledes at Kontrollen med Fremstilling af Kartoffelmel udvides til ogsaa at omfatte al Slags Stivelse samt Sprit og Brødgær. Ændringsforslagene Nr. 2, 3, og 4 til § 2 er en Følge af Ændringsforslaget til § 1. Derimod er Ændringsforslag Nr. 5 en Tilføjeelse til § 2, idet det fastsætter en Bundpris af 3 Kr. for Kar-