

**[Ulrich.]**

har Sympati for det, men ikke har noget at have Sympatien i, og Visen er jo den saavel fra det ærede Medlem Hr. Duborgs Side som fra det ærede Medlems (N. P. Nielsen), der talte for Socialdemokratiet, at de mener, at Kommunerne vil faa mindre Indtægt af disse Afgifter, hvis dette Ændringsforslag vedtages. Jeg tillader mig at mene, at det ved de ærede Medlemmer ikke det allerfjerneste om. De ærede Medlemmer ved, at selvfølgelig gaar Indtægten ned ved den Ændring af Loven, som er foreslaaet, men jeg tillader mig at mene, at Kommunernes Indtægter vil gaa op, naar vort Ændringsforslag blev vedtaget, thi for mig staar det ganske klart, at et meget stort Antal Motorkøretøjer vil blive anmeldt den 1. April, men en meget stor Mængde af dem vil blive i Trafikken, dersom man imødekommer dem ved at give dem kvartalsvis Betaling af deres Afgifter i Stedet for at kræve den et helt Aar forud. Det kan vi skønne om, naar Aaret er omme og vi ser Resultatet, det vil saa klart vise sig, om de Herrer har Ret i deres Betragtning, eller vi har Ret i vor Betragtning.

Tilbage staar det rene Retfærdighedskrav, som disse Mennesker efter vor Mening har til at nyde den samme Ret som andre til at faa en Lempelse i Betalingen af de Afgifter, det her drejer sig om. Vi maa vel huske paa, at den Beskatning, vi her staar overfor, er i allerhøjeste Grad en Særbeskatning. Det er en Beskatning, som rammer alle motorkørende ganske overordentlig alvorligt, og derfor er det ret og rimeligt at tage de Hensyn til dem, som man paa nogen Maade kan. Med min bedste Villie kan jeg ikke se, at den højtærede Minister har Ret i sine Betragtninger, særlig i den Betragtning, at Staten ikke kan undvære den Indtægt, som kommer 1. April, ved at Motorafgiften betales forud, thi Staten maa betale Renter af disse Penge til Kommunerne, og om Staten betaler Renter til Kommunerne eller til Nationalbanken, maa antagelig være ganske Hip som Hap — jeg antager ikke, man er naaet saa vidt endnu i den snævre Forbindelse mellem Regeringen og Nationalbanken, at Regeringen kan faa Pengene rentefrit der-

ovre; derfor mener jeg ikke, at de forskellige Argumenter, som er fremført mod dette Ændringsforslag, i Virkeligheden holder Stik, og jeg maa anbefale ærede Medlemmer af dette høje Ting at stemme for Ændringsforslaget, derved øver de Ret overfor de motorkørende, og jeg tror, det vil vise sig, at man i Virkeligheden ogsaa øver Ret overfor Kommunerne, idet man i Stedet for, som de Herrer mener, at svække deres Indtægt tværtimod vil bevirke, at deres Indtægt forøges.

**Hans Hansen (Rørby):** Der findes ikke i Betænkningen nogen Begrundelse for det Resultat, man er kommet til, at Kommunerne skulde komme til at undvære en halv Million. Vi, der ikke har været Medlemmer af Udvalget, kan selvfølgelig ikke bedømme, hvad der ligger til Grund for den fremsatte Paastand, det kan akkurat lige saa godt være rigtigt, hvad det ærede Medlem Hr. Ulrich siger, at den mindre Afmelding, der sikkert vil blive Resultatet af, at man gaar over til kvartalsvis Betaling, opvejer Indtægten, men selv om det skulde bevirke en Nedgang i Indtægten, synes jeg slet ikke, man kan komme bort fra det rent selvfølgelig og logiske, at alle Motorkøretøjer behandles ens med Hensyn til deres Afgift.

Jeg begriber ikke, hvorledes det skal være muligt at administrere denne Lov, idet der vil opstaa en Mængde Tilfælde, hvor det vil blive vanskeligt at bedømme, om der er Tale om Kørsel i Erhvervsøjemed eller almindelig privat Bilkørsel. Vi er af den Opfattelse, at det af det konservative Folkeparti stillede Ændringsforslag forbedrer Loven, og vi vil derfor stemme for det.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Jeg takker for Flertallets Indstilling og fraraader det af det konservative Folkeparti stillede Ændringsforslag; der er, saaledes som jeg allerede oplyste ved første Behandling, baade fiskal og finansiel Interesse i, at saa meget som muligt af Vægtafgiften indgaar, som i Motorloven bestemt, helaarsvis forud, og Regeringen mener ved de trufne Undtagelsesbestemmelser for Vare- og Lastauto-