

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4296; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1481).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (N. P. Nielsen):** Lovforslaget, som angaar en ratevis Betaling af visse Motorafgifter, har været forhandlet i Udvalget, og der var fra enkelte Sider i Udvalget Sympati for ikke alene at gaa ind paa denne Tanke, men ogsaa at udvide den til at omfatte alle Motorkøretøjer, ogsaa Personvogne, som bliver undtaget her med Undtagelse af de Personvogne, som bruges til erhvervsmæssig Personbefordring.

Man havde tænkt sig, at der skulde svares en Afgift af 2 pCt. Kvartalet for denne Ratebetaling. Imidlertid fraraadede den højtærede Minister for offentlige Arbejder dette ved det Samraad, som fandt Sted, af Hensyn til de administrative Vanskeligheder, det vilde medføre, idet disse Afgifter opkræves rundt omkring hos Landets Politimestre. Flertallet indstiller derfor Forslaget uforandret til Vedtagelse.

Der er stillet et Mindretalsændringsforslag, hvorom jeg blot skal sige, at naar Udvalgets Flertal ikke har kunnet gaa med til dette, er det naturligvis dels af Hensyn til den Opfattelse, det havde, at naar der formentlig var saadanne Vanskeligheder, vilde det være urigtigt mod Ministeren at gaa med til en saadan Ændring, men dernæst ogsaa fordi dette Ændringsforslag, hvis det vedtages, vil betyde en Formindskelse af de Indtægter, som Kommunerne kommer i Besiddelse af. Det er jo i saa afgørende Grad Kommuner, der faar Motorafgifterne, og Kommunernes Forhold er ikke af den Art, at der er nogen særlig Anledning til at formindske de Indtægter, Kommunerne faar.

**Duborg:** Vi har fra vort Partis Side i Grunden Sympati med det foreliggende Ændringsforslag om at dele Opkrævningen

som foreslaaet, og vi har derfor, som det allerede er nævnt, tænkt os Muligheden af, at denne Ændring kunde foretages uden Tab for Statskassen ved at der ved den ratevise Opkrævning krævedes 2 pCt. Det har af administrative og forskellige andre Grunde ikke været gennemførligt, og derfor er vi nødsaget til at stemme imod det konservative Ændringsforslag, da Gennemførelsen af dette Ændringsforslag efter alt, hvad der foreligger for Udvalget, vilde betyde, at Kommunernes og Amternes Tilskud fra Motorfonden vilde formindskes med et Beløb paa i det mindste  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., og det vil altsaa sige, at Udskrivningen særlig paa Ejendomsbeskatningen vil forøges med dette Beløb. En saadan Forøgelse specielt af Ejendomsbeskatningen, der vilde komme til at bære rundt regnet de  $\frac{4}{5}$ , mener vi ikke, det er muligt og rimeligt at gennemføre for Tiden. Derfor maa vi stemme imod de Konservatives Ændringsforslag.

Muligheden for, at det kunde opvejes ved en mindre Afgang af tilmeldte Automobileer, er saa ringe, at man i hvert Fald kan sige, at det ligger udenfor enhver Sandsynlighed, at den kan blive saa stor, at dette Beløb herved kan erstattes. Derfor vil dette Ændringsforslag medføre en saa anselig Forhøjelse af de kommunale Udgifter, at jeg maa tilraade mit Parti at gaa imod det.

**Ulrich:** Det konservative Mindretal har stillet et Ændringsforslag til dette Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer, gaaende ud paa, at denne Ret til at betale Motorafgiften, Vægtafgiften, kvartalsvis i Stedet for enten helaarsvis eller halvaarsvis, skal gælde alle Motorkøretøjer i Modsætning til Lovforslagets Bestemmelse, der gaar ud paa, at dette kun skal gælde for Personvogne, der bruges i Erhvervsøjemed, og for Vare- og Lastautomobileer.

Naar vi har stillet dette Ændringsforslag, er det, fordi vi finder det ret og rimeligt, at Ordningen, naar man griber ind paa dette Omraade, kommer til at gælde alle Motorkøretøjer, og Forslaget ligger i Traad med det, vi gjorde os til Talsmænd for, da denne Lov i sin Tid blev vedtaget. Vi mener, det er ret og rimeligt at tage et saadant Hensyn til de motorkørende, at de ikke skal udrede disse meget betydelige Afgifter paa en Gang, men kan faa Lov til at betale dem i flere Gange.

Vi beklager, at der ikke i Udvalget har været Tilslutning til dette Ændringsforslag, og det hjælper jo ikke ret meget, at det ærede Medlem Hr. Duborg fortæller, at de