

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3347, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1479).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Hans Rasmussen): Den lille Betænkning, som jeg herved paa Udvalgets Vegne skal tillade mig at forelægge Tinget, udviser, at man i Udvalget fra alle Sider er blevet enig om at gennemføre det foreliggende lille Lovforslag. Udvalget har haft til Gennemsyn Kort og Planer vedrørende de to Foranstaltninger, der tages Sigte paa, nemlig Erhvervelsen af Arealerne ved Skallingen og af Arealerne ved Roskilde Station. Der er ikke nogen Uenighed om nogen af disse Ting, og jeg skal derfor blot paa dette Omraade henvise til Betænkningen, idet jeg dog finder Anledning til at tilføje, at saa vidt jeg kan skønne, havde Regeringen med Hensyn til Erhvervelsen af Arealerne ved Skallingen den fornødne Bemyndigelse i Sandflugtloven af 29. Marts 1867 eller i hvert Fald i Loven om Sandflugtens Dæmpning af 29. December 1857. Imidlertid, disse Love er begge saa gamle, at det maaske kan være i sin Orden, at man nu opfrisker dem og bestemmer, hvorledes man i Øjeblikket skal gaa frem ved Erhvervelsen af de paagældende Arealer.

Der er altsaa Enstemmighed om at anbefale Gennemførelse af Lovforslaget, og jeg skal da kun tilføje, at saaledes som Betænkningen udviser, har der under Udvalgsbehandlingen fundet et Par Samraad Sted med Ministeren angaaende en eventuel Ændring af den gamle Forordning af 5. Marts 1845 om Ekspropriationer ved Jernbaneanlæg. Der har været Ønske om, at man allerede nu skulde skride til Gennemførelse af Ændringer i den i Betænkningen angivne Retning, men overfor Paavisningen af en Række praktiske Vanskeligheder har Udvalget indrømmet, at det kunde være paa sin Plads, at dette Spørgsmaal blev underkastet en nøjere Undersøgelse, en

Undersøgelse, der dog ikke behøver at tage lang Tid. Ministeren har overfor Udvalget erklæret sig villig til at lade en saadan Klarlæggelse ske gennem Behandling i et særligt Udvalg i Sommerens Løb, saaledes at der allerede i næste Rigsdagssamling vil kunne foreligge Indstilling om Spørgsmaalet. Jeg skal blot bede den højtærede Minister om her med et Par Ord at bekræfte den Tilslutning, som Ministeren overfor Udvalget har givet med Hensyn til Fremgangsmaaden dette Forhold vedrørende.

Fuglsang: Mit Partis Ordfører kan ikke være til Stede i Dag paa Grund af Sygdom, og jeg skal derfor gøre et Par Bemærkninger ved denne Lejlighed. Mit Parti havde ønsket allerede nu at faa en Ændring i den gamle Forordning af 1845 om Ekspropriationer, saaledes at Panthavere i Ejendommene fik Underretning direkte fra Kommissarius, naar der var foretaget Ekspropriation. Imidlertid er der overfor os i Udvalget i de Samraad, der har været, fremført praktiske Vanskeligheder, som vi har bøjet os for. Vi har ikke villet modsætte os, at Spørgsmaalet blev undersøgt i et mindre Udvalg, som Ministeren har lovet os at nedsætte, et Udvalg, hvori der skulde være Repræsentanter saavel for Kreditforeninger, Banker og Sparekasser som for Administrationen og Rigsdagen. Naar et saadant mindre Udvalg vil være i Stand til at afslutte sit Arbejde i Løbet af Sommeren, hvad vi venter, saa kan vi ikke se, der er nogen Grund til at opretholde det Ændringsforslag om en midlertidig Ordning, vi havde stillet; vi affinder os med det Løfte, som den højtærede Trafikminister har givet os, og anbefaler at stemme for Lovforslaget i den foreliggende Skikkelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker for Udvalgets Indstilling og kan ganske bekræfte det i Betænkningen og her i Salen oplyste om de Forhandlinger, der i Udvalget har været ført med Ministeren, og de Tilsagn, jeg har givet om i Sommer at faa det rejste Spørgsmaal klaret gennem et Udvalg med en Sættelse som i Betænkningen nævnt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—4 samt Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.