

[Steen.]

under de foreliggende Forhold overordentlig velbegrunder. Vi ønsker Forslaget en meget hurtig Vedtagelse.

**Ulrich:** Jeg skal paa mit Partis Vegne henstille til den højtærede Finansminister, om ikke de Bestemmelser, her træffes, rettelig burde udstrækkes til ogsaa at omfatte Personautomobiler, altsaa almindelige private Vogne. Jeg tror, dette vilde være rigtigt, idet denne Aarsafgift jo er ret høj; mange Vogne bliver sikkert lagt op, fordi man ikke magter at betale Aarsafgiften paa een Gang. Jeg tror, at hvis man udstrækker Lovens Bestemmelser til ogsaa at gælde private Vogne, vil flere Motorvogne blive benyttet og Staten derved gennem faa større Afgifter ind. Jeg kunde tænke mig, at den højtærede Finansminister vil sige, at han i og for sig ikke har nogen Interesse i, at der bliver indført mere Benzin til Landet, men det er ikke alene dette, man maa tage i Betragtning; man maa jo ogsaa tage i Betragtning, at det for mange betyder et stort Gode om Søndagen at kunne komme ud i Guds fri Natur i Stedet for at sidde hjemme. Jeg vil derfor henstille, at man i et Udvalg søger at formaa Finansministeren til at udvide Forslaget til ogsaa at gælde disse Køretøjer.

I øvrigt skal jeg anbefale Lovforslaget.

**Hans Hansen (Rørby):** Jeg skal paa min lille Gruppes Vegne tilsige Forslaget den Støtte, vi formaar at give det. Jeg vil gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Minister: Hvad forstaas der ved „erhvervsmæssig Personbefordring“? Gælder dette ogsaa Læger og andre, der til Udøvelse af deres Erhverv benytter almindelige Personautomobiler. Jeg kan i høj Grad tiltræde den Betragtning, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Ulrich, at det Udvalg, der nu nedsættes, burde overveje, om ikke alle Biler kunde komme ind under den efter min Mening ganske naturlige Bestemmelse, at Afgiften betales kvartaarsvis. Jeg vil altsaa gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Minister, hvordan det skal forstaas med denne erhvervsmæssige Befordring. Det er nemlig saa svært at skille ad, mener jeg, og hvis det ikke er klart præciseret, synes jeg, det bliver vanskeligt overhovedet at administrere Loven.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Friis-Skotte):** Jeg takker for den Tilslutning der er givet til Lovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Hans Hansen (Rørby) spurgte, hvad man forstod ved Begrebet „erhvervsmæssig Personbefordring“. Derved forstaar man netop det, der ligger i Ordet. Det er ikke Personbefordring som Tillæg til anden Gerning, det er erhvervsmæssig Personbefordring, at man med Borgerskab har Erhverv som Vognmand og kører for andre.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich rejste det Spørgsmaal, om der ikke kunde være Tale om at udvide Bemyndigelsen til ogsaa at gælde Personvogne i al Almindelighed. Jeg kan dertil sige, at det kan der ikke blive Tale om. Det er anset for tilstrækkeligt, at man tager Hensyn til Erhvervene i denne vanskelige Tid, og den fiskale Interesse, Finansministeren har i at opnaa Betaling et helt Aar forud for langt den største Del af Vognene, som netop er Personvogne, er saa stor, at der ikke under de nuværende Forhold kan være Tale om at give Afkald herpaa.

**Ulrich:** Jeg forstod den højtærede Ministers Udtalelse som en Afvisning af det, jeg bragte i Forslag, og Afvisningen blev begrundet med, at den forskudsvis Indbetaling af Afgiften betød saa meget i Statens Kassebeholdning, at det af den Grund maatte fraraades. Jeg synes ikke, dette Argument kan holde. Thi naar man ved, paa hvilken Maade Staten arbejder sammen med Nationalbanken, forekommer det mig at være et ret ringe Spørgsmaal i Forhold til det, der er det afgørende; om disse Afgifter overhovedet indgaaer eller ikke, og det er ganske givet, at de indgaaer i meget mindre Udstrækning, naar Hel-aarsafgiften opretholdes, end hvis den afløses af en kvartaarlig Afgift.

Den højtærede Ministers Svar paa det ærede Medlem Hr. Hans Hansens Spørgsmaal maa jeg sige var ikke klart, og jeg vil derfor gerne spørge: Betragter Ministeren en Kørelærer som faldende ind under Lovens Bestemmelser? Han driver sit Erhverv som Kørelærer og kører altsaa med sin private Bil. (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Friis-Skotte]: Ikke erhvervsmæssig Personbefordring). Ja, men saa er der jo mange forskellige Ting, som trænger til nærmere at blive belyst. Jeg vil mene, at der er mangt et Erhverv, som har en hel Bunke Lastbiler, og for hvilke det er paakrævet, at de ogsaa har en Personbil til Anvendelse, men den falder altsaa ikke ind under Loven. Jeg vil derfor stadig henstille, at der nedsættes et Udvalg, og jeg skal tillade mig at stille Forslag derom, hvis ikke