

[Vesterager.]

Banestrækningen Skern—Videbæk har jeg haft Lejlighed til at omtale adskillige Gange her i dette høje Ting. Da denne Bane blev anlagt, gjorde jeg opmærksom paa — det var, før jeg blev Medlem af dette høje Ting —, at denne Bane ikke blev anlagt med særligt Fremsyn, og at det i Virkeligheden var umuligt at tænke sig, at denne Banestrækning inde i Landet skulde kunne forrente sig, og desuden anlagde man f. Eks. Videbæk Station saa upraktisk, at man skulde tro, at der var udsat en Præmie for den, der kunde finde paa at gøre det mest upraktisk. Det var ikke muligt for Befolkningen den Gang trods det, at der var adskillige, som bad om at faa den anlagt paa en lidt anden Maade, at faa nogen Indflydelse paa, hvordan den skulde indrettes. Men Kommunerne maatte betale deres Indskud og selvfølgelig gaa ind for de Beløb, der skulde til. Og havde man saa forlænget Banen til et andet Støttepunkt, f. Eks. Vildbjerg, er der ikke Tvivl om, at den havde haft langt bedre Betingelser for at klare sig.

Alt dette vilde Statsbanerne ikke høre noget om, og derfor blev denne Banes Drift saare vanskelig. Jeg skal villigt indrømme, at Befolkningen ikke har brugt Banen i den Udstrækning, som den burde. Jeg beklager meget, at f. Eks. Mergeltransporten ikke kom til at foregaa netop paa denne Bane. Det vilde have været sundt for Befolkningen og til stor Fordel for Banen. Men hertil kommer, hvad jeg gjorde opmærksom paa i dette høje Ting, at skønt Videbæk Station ligger ude ved Jorder, som i høj Grad trænger til Mergling, blev Stationen anlagt som en Slags Fæstning, som man skulde køre rundt om for i det hele taget at komme til den. De Folk, som kom fra Hedelandskabet lige udenfor Statsbanestationen, skulde køre helt op om Videbæk By over Landevejen og tilbage igen helt hen til deres Jorder for at faa Lov til at aflæsse de Mergelvoerne, som kom, og saa køre tilbage den samme Omvej, saa at de vilde have kunnet køre et langt Stykke ud paa deres Jorder i den Tid, de maatte bruge til at køre rundt om Banestationen.

Det var ikke muligt at faa lavet en ordentlig Indkørsel. Der maa vel være saa megen Teknik indenfor Statsbanerne, at

de er i Stand til at lave en Indkørselsport til en Stationsplads. Paa den Maade har Statsbanerne altid vist sig vidunderlig haarde overfor Befolkningens Ønsker. Derfor kom det til at gaa i en anden Retning, end jeg havde ønsket, og det var langt fra til Fordel for Befolkningen og heller ikke til Fordel for Banen.

Nu er der gjort et Arbejde for at knytte Oplandet nærmere til Banen. Man kan ikke nægte, at de Tal, som det ærede Medlem, Hr. Fuglsang, nævnte, i høj Grad vidner om, at det i nogen Maade kan lykkes. Jeg vil hertil føje, at naar man har fremhævet, at Svinene, overhovedet levende Dyr, i høj Grad bliver ført over Herning, er det ikke rigtigt; de bliver i høj Grad ført til Skern og videre, og der er ikke Tvivl om, at det kan have sin Betydning, at Godstrafikken opretholdes. Det gjorde jeg ogsaa opmærksom paa ved første Behandling, men jeg tror ikke, det forretningsmæssigt vil være klogt kun at opretholde Godstrafikken, thi det er alligevel saadan, at Befolkningen sætter Pris paa, naar de skal sende deres Gods med Banen, selv at kunne komme med. Jeg finder det urimeligt, naar man vil opretholde denne lille Banestrækning, at man da ikke opretholder ogsaa Persontrafikken.

Hele Forsendelsen fra det Opland har Betydning ikke blot for Strækningen Videbæk—Skern, men ogsaa langt ud derover; thi skal man først etablere en Lastbilrute til at befordre Kreaturer og forskellige andre Ting til Skern Station, maa man være klar over, at saa bliver det ikke losset ind paa Statsbanerne, men kørt lige igennem til Esbjerg Udførselshavn. Saadan vil det gaa med baade Kreaturer, Smør og alle de andre Ting, som sendes fra hele dette Opland, som ikke er helt ubetydeligt. Derfor tror jeg, man regner fejl, naar man regner med, at det alene er denne lille Banestrækning, som har Betydning for Trafikken paa Statsbanerne. En Nedlæggelse vil ogsaa faa Betydning for Længdebanen og for Tværbanen Herning—Aarhus.

Jeg vil derfor anbefale, at man giver denne Bane lidt mere Respit. Der er jo ingen Tvivl om, at Automobilkørsel som fremhævet i Bemærkningerne kan betjene den Strækning. Automobilkørsel kan jo betjene store Strækninger. Men jeg tror,