

[H. F. Ulrichsen.]

anderledes, men dette, at Banen nedlægges, kan efter min Mening overhovedet ikke komme til at ændre de paagældende Byers Tilknytning til deres Opland; Banen er saa kort og Trafikken saa ringe, at det vil være naturligt at besørge Trafikken paa den billige Maade ad Landevejen.

Men jeg vil indrømme, at i et saadant Tilfælde, hvor der er Hævd for, at Staten har Trafikken i sin Haand, vil det være naturligt af Hensyn til den lokale Befolkning, at den Ruteautomobillinie, som skal overtage Trafikken i Stedet for den nedlagte Bane, bliver drevet af Staten, saaledes at Befolkningen kan være sikker paa, at der ikke vil blive taget udelukkende økonomiske Hensyn ved Driften af Linien, men at der ogsaa bliver taget de trafikale Hensyn, som Befolkningen kan forlange, saaledes at den paagældende Rutebil- eller Omnibuslinie vil faa det nødvendige 1ste Klasses Materiel og uden smaaligt Hensyn vil blive trafikeret efter en saadan Køreplan og til saadanne Takster, at Befolkningen dernede kan være fuldkommen tilfreds.

I Henhold til disse Udtalelser vil jeg anbefale at stemme for Ændringsforslagene Nr. 3 og 5.

Vesterager: Det skal ikke nægtes, at Statsbanerne er inde i en vanskelig Situation, og det maa Rigsdagen naturligvis ogsaa tage Hensyn til. Jeg kan i Anledning af de stillede Ændringsforslag i det hele og store slutte mig til, hvad der er udtalt af de forskellige Ordførere, men jeg vil dog gerne føje et Par Ord til, da jeg er Medforslagsstiller til enkelte af Ændringsforslagene. Jeg er saaledes Medforslagsstiller til Ændringsforslagene Nr. 2, 3, 4 og 5, ligesom jeg ogsaa har tiltraadt Ændringsforslag Nr. 6, men ved en Forsømmelse fra min Side har jeg ikke sørget for, at mit Navn er kommet med under dette Ændringsforslag, Nr. 6, der jo i nogen Maade hænger sammen med Ændringsforslag Nr. 2.

Jeg er ganske klar over, at det er Befolkningens Opgave at værne om Banerne, men det er jo netop ogsaa det, der gøres nu gennem de forskellige Udvalg, der er nedsat til at arbejde for at faa Befolkningen til at benytte Banerne noget mere. Der forekommer mig at være to Grunde til, at man skal gaa meget varsomt frem i Øjeblikket. For det første dette, at de Udvalg, som er nedsat, maa have en rimelig Tid til det Arbejde, som er sat i Gang, til virkelig at gennemføre deres Planer, men dernæst haaber vi jo dog, at vi er nede paa Bunden af en Bølgedal,

og det er derfor ganske urimeligt uden videre at lægge den forhaandenværende Situation til Grund ved Bedømmelsen af de Forhold, som ogsaa Banerne arbejder under for Øjeblikket.

Det har altid været mit Ønske i stor Udstrækning at værne om Statsbanerne, og jeg har aldrig søgt at udbrede den Opfattelse i Befolkningen, at Statsbanerne var ledet paa en saadan Maade, at de maatte give Underskud, saaledes som man undertiden hører det. Men paa den anden Side vil jeg ogsaa have Lov til at fremhæve, at det kan ikke nytte noget, at man stadig vender tilbage til den Opfattelse, at Statsbanerne er en Institution, der skal forrente sig, thi ud fra det Synspunkt er de jo slet ikke anlagt, og jeg tror, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder, med hele den Betragtning, han har lagt til Grund for sin Banepolitik, har været haardere ved Banerne end vi, som maaske ved enkelte Lejligheder har tilladt os at kritisere et og andet.

Med Hensyn til de to smaa Baner, nemlig Tønder—Højer og Skern—Videbæk, vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger, da jeg er Medforslagsstiller til de Ændringsforslag, der angaar disse to Baner.

Jeg mener, at Banen Tønder—Højer ikke har saa helt ringe Betydning. For det første er den en Udfaldsport fra Tønder By ud imod Havet, og for det andet er det ogsaa af Betydning for Højer, denne lille Flække, at den har en nem Forbindelse med Tønder By. Desuden har Rigsdagen bevilget store Beløb til Afvanding af Marsken ved Tønder, og man kan ikke tænke sig andet end, at hvis der kommer nogenlunde normale Tider igen, saa vil der komme til at foregaa en Udvikling dernede, og saa er det af Betydning, at Banen er der. Det kunde vel tænkes, at man paa den Maade kunde knytte en hel Del Trafik netop til denne lille Banestrækning, og det er jo da heller ikke utænkeligt, at man kunde formaa f. Eks. de Institutioner, der bliver støttet af Staten, til ogsaa at lade deres Varer blive transporteret ad Statsbanerne — det var jo ret interessant at høre af en tidligere Taler, at Statsbanerne ikke en Gang havde Trafikken fra de forskellige Institutioner, der sorterer under Staten. Det er ikke utænkeligt, at en fremtidig Udvikling nede omkring Tønder vilde kunde betyde noget for denne lille Banestrækning, og jeg kan derfor ikke paa det nuværende Tidspunkt stemme for dens Nedlæggelse. Jeg synes ogsaa, det er en meget lille Bane at slaa ned paa, og saa netop i dette bestemte Hjørne af Kongeriget!