

[Formanden.]

Med Skrivelse af Dags Dato fremsender Ministeren for offentlige Arbejder:

Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1932 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.

Sagen vil i Aar blive behandlet først i Landstinget.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 98 om Statens Tjenestemænd af 31. Marts 1931 (Aldersgrænse for Dommere) har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Folketingsmændene Aksel Larsen og Munch-Petersen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Statsministeren og Justitsministeren:

„Hvad agter Regeringen at foretage sig i Anledning af, at Viggo Lund Poulsen som folkevalgt Repræsentant til Københavns Borgerrepræsentation holdes indespærret i Vestre Fængsel for en „Forbrydelse“, der er forårsaget af de sociale og økonomiske Klassekampe og altsaa ifølge Socialdemokratiets Program af 1919 maa betragtes som en politisk Forbrydelse?“

Udenfor Dagsordenen giver jeg Ordet til Finansministeren, som vil fremsætte det i Gaar anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (Bramsnæs): Jeg skal tillade mig at fremlægge *Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af forskellige midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser*. Disse Told- og Afgiftsbestemmelser er de Bestemmelser, der indeholdes dels i Loven af 19. Oktober 1931, dels i Loven af 21. Juni 1932, og som udløber med Udgangen af Marts i Aar. Jeg har allerede tidligere i Finansudvalget gjort Rede for, at det vil være fornødent at forny disse Love, og Lovforslaget her gaar ud paa at forny dem indtil Udgangen af Marts 1934.

Det drejer sig om Forhøjelsen af Afgift paa Øl, om Tillægsafgiften for Benzin, om Tillægsafgiften paa Silke og Silkevarer samt Forhøjelse af en Række Toldsatser, hvoraf de væsentligste er Tolden paa Kaffe, Blomsterløg, levende Planter og Blomster. Endvidere drejer det sig om en Forhøjelse af Omsætningsafgiften af Chokolade og Sukkervarer samt en Forhøjelse af Stempelafgiften af Cigaretter. Endelig en Forlængelse af Gyldigheden af den særlige Lov om Afgiften paa Kaffesurrogater.

I sin Tid blev disse Love anslaaet til at give ca. 40 Millioner. De har imidlertid langt fra givet noget tilsvarende i den Tid, de har været i Kraft, en Del af dem har heller ikke været i Kraft ret længe. Hvad de vil give i det kommende Finansaar, er der intet Menneske, der kan vide noget om. Det afhænger af de økonomiske Forhold i Almindelighed. Jeg skal derfor ikke anslaa noget Tal, men jeg skal sige, at det er givet, at disse Indtægter er nødvendige paa Finansloven, saaledes som jeg tidligere har gjort Rede for i Finansudvalget. Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til en velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Ministeren for offentlige Arbejder har Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg skal tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.* Lovforslaget gaar ud paa, at Finansministeren bemyndiges til at tillade, at Afgiften af de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, samt af Vare- og Lastautomobiler indbetales saaledes af de afgiftspligtige:

I de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for hele Finansaaret, i 4 Rater med en Fjerdedel i Begyndelsen af hvert Kvartal, og i de Tilfælde, hvor Afgiften beregnes for Halvdelen af Finansaaret, i 2 Rater med Halvdelen ved Begyndelsen af hvert af Halvaarets Kvartaler.

Denne Lov har kun Gyldighed for det Tidsrum, i hvilke de i Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932 omdeltede midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser, for saa vidt angaar Benzin, maatte blive forlænget.

Der har i længere Tid foreligget Andragender fra De forenede Motorejere og andre Organisationer om, at Afgiften paa alle Motorkøretøjer maatte betales kvartalsvis forud i Stedet for helaarligt eller halvaarligt forud. Under Hensyn til de vanskelige økonomiske Forhold har man anset det for rimeligt at imødekomme dette Ønske, idet man dog har anset det for tilstrækkeligt, at den ønskede Lempelse alene finder Sted, for saa vidt angaar Vare- og Lastautomobiler og de Personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig Personbefordring, og kun for det Tidsrum, i hvilket de i Kriseloven af 21. Juni 1932 omdeltede midlertidige Told- og Afgifts-