

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

det er alle sammen løse Folk —, og Udgifter og Indtægter er i øvrigt fordelt paa Driftsbudgettet, hvor de naturligt hører hjemme.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich vilde gerne vide, hvor i Loven det stod, at Ministeren kunde gaa imod et kommunalt Raads Flertal, idet det ærede Medlem havde forstaaet, det maatte være, fordi det var en anden Minister, naar noget saadant nu skete, idet en tidligere Minister skulde have bundet sig til ikke at gaa imod et kvalificeret Flertal indenfor et kommunalt Raad. Det ærede Medlem forveksler her to Ting. Hvis et Amsraad eller et kommunalt Raad har vedtaget at give en Koncession, og Ministeren fraraader det, kan Amsraadet dog gøre det med $\frac{3}{4}$ Majoritet, uanset Ministerens Raad, og herimod har Ministeren ikke gjort og kan Ministeren ikke gøre nogen Indvending. Men der staar i Lovens § 2, 3die Stykke, c., at hvis Enighed ikke under Forhandlingerne opnaas mellem de kommunale Myndigheder, og Spørgsmaalet om en Koncession kommer op til Ministeren, fordi der er Uenighed mellem de kommunale Myndigheder, saa er det Ministeren, der træffer Afgørelsen. Saaledes er Loven, og saaledes er den blevet fortolket.

Saa spurgte det ærede Medlem, om der var Tale om at overtage flere Rutebiler end dem, man havde sluttet Overenskomst om. Hertil maa jeg sige, at det er der. Der er udsendt til Amterne en Henvendelse om at overtage, jeg tror i alt 28 Automobilruter, hvis Koncessioner udløber i indeværende Aar. Det var for øvrigt ikke Meningen, at denne Henvendelse til Amterne skulde have fundet Sted allerede nu, men jeg fik ved et Tilfælde at vide, at man allerede begyndte at forny disse Koncessioner, skønt de først udløber til Januar. Derfor har Statsbanerne skyndt sig at melde sig som Ansøger til disse Koncessioner, og det afhænger jo nu af Behandlingen i Amsraad, Byraad o. s. v., hvorvidt Statsbanerne skal overtage dem.

Som oplyst har Staten af de 771 Bilruter, som i Øjeblikket findes i Landet, Interesse i op imod de 80, og Ønsket om at overtage disse vil Statsbanerne naturligvis, saa længe den nuværende Rutebilløvgælder, gøre gældende paa den Maade, som Loven foreskriver.

Jeg ønsker at sige, at naar jeg kan modtage denne Dagsorden om, at Loven revideres, gælder det jo her som alle Vegne, at saa længe den nuværende Lov løber, altsaa indtil den revideres, vil man selv-

følgelig, da den efter min Opfattelse indeholder den mindst mulige Myndighed for Ministeren for offentlige Arbejder til at faa tilvejebragt et rimeligt Forhold mellem Baner og Biler, gaa frem efter Lovens Bestemmelser, indtil en ny Lov maatte vedtages.

Ordføreren for Forespørgerne (Oluf Pedersen): Jeg kan jo kun takke for den Tilslutning, som er kommet til Orde baade fra Ministeren og fra de fire Partiers Ordførere med Hensyn til, at Tiden er inde til en Revision af Lovgivningen paa dette Omraade. Der blev fra alle de fire gamle Partier givet Tilslutning, og det blev yderligere tilføjet af den ærede Ordfører for det radikale Parti, Hr. Steen, at man var en meget stærk Tilhænger af det private Initiativ, og den samlede Rigsdag vilde altid staa bagved dette. Hvis den ærede Ordfører for det radikale Venstre har Ret i denne Paa-stand, er Ministeren efter min Opfattelse kommet længere ud, end han har Rigsdagens Tilslutning til.

Jeg deler ikke Ministerens Opfattelse af Spørgsmaalet om Baner og Biler. Vi er imod Overtagelse, men vi ønsker først og fremmest at faa dette Spørgsmaal frem til offentlig Afgørelse, og det er det, som er udtrykt i den Dagsorden, som jeg tillod mig at stille paa min Gruppes Vegne, hvorefter man blot kræver, at der sker en Nyordning paa dette Omraade. Der er fra det konservative Folkepartis Side stillet en ny Dagsorden, en Dagsorden, som jo i Hovedsagen falder sammen med den, jeg har stillet, og jeg maa nærmest se saaledes paa det, at naar denne Dagsorden er stillet, er det, fordi man nødig vil have, at et Forslag fra Retsforbundet skulde blive vedtaget i dette høje Ting. Der er dog nogen Forskel, og det er, at efter den Dagsorden, som er stillet af det konservative Folkeparti, kan man, som ogsaa Ministeren var inde paa, gaa videre en Tid endnu med at lade Statsbanerne overtage Bilruter; men jeg vil dog mene, at efter den Forhandling, som her er ført, hvor selv det ene af Regeringspartierne har taget Afstand fra det Princip, at Statsbanerne stadig væk overtager Rutebiler, vil Ministeren standse denne Indkøbsvirksomhed.

Vagn Bro: Jeg takker den højtærede Minister for hans Svar paa Spørgsmaalet om Opførelse af Udgifterne til Betjeningen. Om det egentlig er det naturlige Sted at opføre dem, er en Sag for sig — det havde maaske været naturliggere, om der havde