

[Oluf Pedersen.]

Omfang har det da fundet Sted? Det eneste Sted, man kan se noget mere om disse Spørgsmaal, er i Finanslovforslaget for 1933—34, hvor der under en blandet Konto staar anført noget om, at den ogsaa skal omfatte Køb af Bilruter. Men i de gældende Finanslove kan man intet Sted se noget om, at det er Meningen, at der for de Midler, der er bevilget, skal købes Bilruter. Jeg er derfor gaaet ud fra, at den Overtagelse, som ifølge Dagspressen skal være sket, maa staa i Forbindelse med Finanslovforslaget for 1933—34, og at den er sket ved en Efterbevilling og med Tilslutning fra Finansudvalget. Men under Behandlingen af Forslaget om Nedlæggelse af visse Statsbaner blev det fra Partiet Venstres Side hævdet, at saadan var Forholdet ikke, der var ikke Tale om, at Finansudvalget havde givet Tilslutning til denne Overtagelse af Rutebiler paa forventet Efterbevilling. For saa vidt den Overtagelse, som her er sket eller *antagelig* er sket, skal være i Overensstemmelse med Lovgivningen, maa man da spørge: Hvor findes den Lov, hvorefter en saadan Overtagelse af Rutebiler kan finde Sted? Har Venstre givet sin Tilslutning, eller er Forholdet det, at dette Parti paa dette Omraade er blevet snydt og narret? Paa Forhaand skulde man mene, at en Minister af et forfatningstro Socialdemokrati hverken direkte eller indirekte kunde tænke sig at handle udenom Rigsdagen, og selv om Ministeren og hans Raadgivere eventuelt kunde føle sig klogere end Rigsdagens Medlemmer, maa jeg dog tro, at selv i det Tilfælde er det ikke Meningen, at man vil prøve paa at undlade at søge Rigsdagens Tilslutning.

Det er vort Ønske at faa fuld Klarhed over dette Spørgsmaal, saa Befolkningen kan se, hvor den har Rigsdagens Partier. Det er vort Ønske at hindre en Udvikling i en Retning, som vi er inderlige Modstandere af. Vi ønsker at faa Spørgsmaalet frem i fuldt Lys, og kan der ikke i Rigsdagen findes et Flertal for Statsbanernes Overtagelse af Bilruter, ja, saa maa der sættes en Stopper derfor.

Nu er det altsaa Spørgsmaalet, om Statsbanerne har overtaget Bilruter, og jeg har set det anført i Dagspressen, at noget saadant skal være sket ikke alene i Sønderjylland — i Henhold til Bemærkningerne til den Lov, der derom er vedtaget —, men at der ogsaa skal være overtaget Bilruter som København—Kallehave, Roskilde—Korsør og en halv Snes andre Ruter, som blev drevet af Hr. Dahlberg-

Hansen, Skelskør, foruden en Række jydsk Bilruter, hvoraf dog nogle maaske kun delvis er overtaget af Statsbanerne. Spørgsmaalet er da, hvorvidt Ministeren for offentlige Arbejder har Lovhjemmel til en saadan Overtagelse, og med den Motivering skal jeg tillade mig at rette følgende Forespørgsel til Ministeren: Har Statsbanerne overtaget Bilruter og i bekræftende Fald, i hvilket Omfang og med hvilken Lovhjemmel?

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Det Spørgsmaal, det ærde Medlem har stillet til mig, og som jeg altsaa her skal besvare, er, som af det ærde Medlem nævnt, følgende: Har Statsbanerne overtaget Bilruter og i bekræftende Fald, i hvilket Omfang og med hvilken Lovhjemmel?

Jeg skal herom oplyse, at Statsbanerne indtil nu har overtaget følgende Bilruter for Personbefordring: København—Kallehave via Køge—Fakse—Præstø, Korsør—Vordingborg via Næstved, Korsør—Roskilde via Slagelse—Ringsted, Aarhus—Silkeborg, Silkeborg—Herning med Siderute, Bording—Herning via Munklinge og Ikast, og Herning—Ringkøbing. — Statsbanerne har afsluttet Overenskomst om Overtagelse af følgende Bilruter for Personbefordring til senere Overtagelse: Herning—Holstebro og Aulum — Skive, Holstebro — Viborg, Skelskør—Slagelse, Skelskør—Holbæk via Slagelse—Sorø, Korsør—Fakse via Næstved, Skelskør—Sorø via Fuglebjerg, Korsør—Masned Sund via Skelskør—Næstved, Slagelse—Næstved via Fuglebjerg, Skelskør—Fuglebjerg via Bisserup og Skelskør—Stignæs. Statsbanerne har samtidig med Nedlæggelsen af Banen Vester Sottrup—Skelde oprettet følgende Bilruter i Sønderborg Amt: Sønderborg—Graasten via Broager—Egernsund og Sønderborg—Skelde via Broager, og har fra 1. Marts oprettet Bilruter paa Als til Erstatning for de fra dette Tidspunkt nedlagte Amtsbaner.

Overtagelse af Automobilruter er en af de ændrede Færdelsesforhold nødvendiggjort Tilpasning og Supplering af Banernes Transportberedskab, en Supplering, der ogsaa har fundet Sted ved mange udenlandske Jernbaner og her i Landet ved adskillige Privatbaner. Statsbanernes Erhvervelse af Bilruter er i flere Tilfælde sket i Forening med saadanne Privatbaner — det gælder saaledes Kallehave-Banen og Aarhus—Hammel—Thorsø-Banen, for sidstnævnte Banes Vedkommende med fælles Drift af Automobilruten som Forudsætning —, og Stats-