

[Rager.]

at diskutere dette her, for Værdiernes Afkastning vil til sidst, saadan som Forslaget er bygget, finde derhen, hvor de hører hen.

Men naar jeg har sagt dette om Forslaget, saa byder denne Beretning jo ogsaa paa en Oprulning af Forhistorien, og selv om jeg ikke skal gaa for langt ind paa den, saa er der dog visse Dele af Forhistorien, som har aktuel Interesse, naar man skal bedømme Forholdene, som de nu ligger, og ogsaa visse Dele af Forhistorien, der formentlig kan have pædagogisk Betydning til anden Side, og derfor vil jeg gerne have Lov at opholde mig lidt ved det. Det, der interesserer mig i første Række, er naturligvis de Dele af Beretningen, som kan have Betydning, naar man skal bedømme Burmeister & Wain's Fremtidsmuligheder. Undersøgelsesudvalget betoner meget stærkt de udmærkede Resultater, som er opnaaet paa Dieselmotorfabrikationens Omraade, og det lægger meget stor Vægt paa, at der skabes en Ordning, saaledes at man bevæger Kontrakterne med Selskabets Licenshavere i takt.

Nu vil jeg gerne bede om den højtæredede Formands Tilladelse til her og et Par Gange senere at oplæse Dele af en enkelt Lov og Dele af den Beretning, der foreligger. Undersøgelsesudvalget skriver om denne Dieselmotorfabrikation, at Selskabet havde faaet et Forspring i 1912, og de bestrebte sig meget rigtigt for at hævde dette Forspring, de havde naaet.

„Det Maal, som Ledelsen her havde sat sig, er i Tidens Løb, navnlig i de sidste 10 Aar, blevet søgt gennemført med alle til Raadighed staaende Midler, og det maa erkendes, at der med Hensyn til at skaffe B. & W.-Motoren Anvendelse er opnaaet udmærkede Resultater. Forholdet er saaledes nu, at B. & W.-Motoren benyttes i en større Mængde Skibstonnage end nogen anden Dieselmotor; og der er skabt en bred Basis for Udnyttelsen af Burmeister & Wain's Konstruktioner, derved at der er afsluttet Licenskontrakter vedrørende Bygningen af B. & W.-Dieselmotorer i saa godt som alle Lande, som kommer i Betragtning paa Skibsbygningens Omraade. Æren for denne anerkendelsesværdige Udvikling maa utvivlsomt til-

skrives den nuværende Ledelse, som baade med Hensyn til Motorkonstruktionerne og Motorernes Fremstilling i Værkstederne har ydet et fremragende teknisk Arbejde.“

Disse Udtalelser viser, at Udvalget har den Overbevisning, at der er udført et teknisk udmærket Arbejde, og hvis man ser paa Opgivelserne over Antallet af leverede Dieselmotorer i Hestekræfter gennem Aarene, er det ogsaa Tal, hvis nedadgaaende Bevægelse i de senere Aar i og for sig ikke er større, end man naturligt maatte vente det under de nedadgaaende Konjunkturer. Men der mangler noget i denne Forbindelse. Der er kun Tale om det tekniske, der er ikke Tale om det økonomiske Udbytte, og der er det, mine Spørgsmaal sætter ind, der er det, min Trang til nærmere Oplysninger sætter ind.

Hvad siges der her om Forholdene hos Burmeister & Wain under den Ledelse, der har været? Ja, der siges, at der er foretaget Udvidelser af Anlægene, hvortil der alene i Løbet af de sidste 10 Aar er anvendt over 50 Mill. Kr.; og disse Udvidelser er blevet mulige, dels ved en Forøgelse af Aktiekapitalen fra 10 Mill. Kr. til 35 Mill. Kr. og dels ved Optagelse af Laan og Bankkreditter, hvorved der i Løbet af de sidste 10 Aar i alt er tilført Selskabet 40 Mill. Kr. Dette, at Aktiekapitalen er udvidet fra 10 Mill. Kr. til 35 Mill. Kr., betyder en Tilførsel paa 25 Mill. Kr., og endvidere er der altsaa tilført Bankkreditter og Laan paa 40 Mill. Kr.; 40 og 25 er 65. Men til Anlægene er der anvendt ca. 50 Mill. Kr.

Det forekommer mig altsaa, at der mangler 15 Mill. Kr., som ikke er anbragt i Anlæg. Er de anbragt i udvidet Kreditgivning? Jeg tror ikke, at det kan være Tilfældet. Omsætningen har været nedadgaaende, og Selskabet har i meget høj Grad nydt godt af Statens Eksportkreditter. At det ikke er i forøgede Varebeholdninger, de er anbragt, ved vi; for Varebeholdningernes omtrentlige Størrelse er oplyst for os i Bemærkningerne til det Lovforslag, der her ligger foran os. Men hvor er da de 15 Mill. Kr.?

Udvalget fortæller os, at der er gjort et teknisk godt Arbejde, men jeg spørger: Hvorledes har det økonomiske Resultat været? Thi det er og bliver dog det afgørende