

**[Vesterager.]**

Fald aabnet den Udvej, at Banen maaske kunde bevares for Godstrafikken; jeg forstaar da egentlig ikke, hvorfor man ikke skulde tage noget Hensyn til Persontrafikken, som dog ogsaa har nogen Betydning.

Jeg synes, man begaar nogen Uret mod disse Egne. De har ventet og arbejdet gennem mange Aar paa at faa en Bane; saa lykkes det at faa gennemført det lille Stykke, som i Virkeligheden blev gennemført uhyre upraktisk og ikke saadan, som det maatte være, hvis det skulde være forretningsmæssigt, og saa kommer man nu og vil ophæve det hele, skønt der dog er skabt Værdier, som man altsaa nu igen vil forrykke, og derved slaa hele denne Egn ud af Kurs, om jeg saa maa sige. Det kan jeg ikke uden videre gaa med til; jeg mener, det maa drøftes nøje, inden man griber til saa ekstraordinære Foranstaltninger.

**Oluf Pedersen:** Det ærede Medlem Hr. Fuglsang var aabenbart ikke klar over, at Partiet Venstre har givet Tilslutning til den Overtagelse af Rutebiler, som har fundet Sted. Hvis man ser efter, vil man paa Finansloven finde en Post, som hedder: Forøgelse af Statsbanernes Materiel, og som er opført med 6 Mill. Kr., og i Anmærkningerne staaer der, at det er til Anvendelse til Damplokomotiver, Benzin- og Dieselelektriske Motortog, Rutebiler m. v. Derfor maa jeg gaa ud fra, at Partiet Venstre har givet sin Tilslutning til den Overtagelse af Rutebiler, som finder Sted, og at Partiet, hvis det paa dette Punkt har skiftet Standpunkt, vil gaa imod den Bevilling, som her er optaget paa Finansloven.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jensen (Broby):** Jeg vil gøre det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen opmærksom paa, at Venstre ikke har tiltraadt noget i den Retning. Vi har tværtimod bedt om et Samraad for at faa at vide, hvorfra Ministeren for offentlige Arbejder har Pengene til at overtage de Rutebiler, som han har overtaget. Vi har haft berammet et saadant Samraad, og det er muligt, at Ministeren har givet nogle Oplysninger, men det var paa et Tidspunkt lige før Jul, hvor det gik lidt hurtigt, og derfor vil dette Samraad blive opretholdt og komme til senere Behandling. Men naar det ærede Medlem Hr.

Oluf Pedersen vil skyde os i Skoene, at vi har tiltraadt noget i den Retning, saa er han fuldstændig vild paa Karetten.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Oluf Pedersen:** Det er mig bekendt, at Statsbanerne i Øjeblikket har overtaget visse Automobilruter, og efter hvad det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) har udtalt, skulde dette altsaa være sket provisorisk. Det tror jeg dog ikke. Jeg tror, at den højtærede Trafikminister har haft Godkendelse fra Finansudvalget, specielt fra Venstre, til denne Overtagelse, og jeg tror ikke, at den er sket provisorisk.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Knud Hansen:** Jeg synes, det er en lidt mærkelig Debat, der her føres, om hvorvidt Partiet Venstre er Tilhænger af Statens Overtagelse af Ruteautomobilerne eller ikke. Det benægtes altsaa af Venstre. Men det er dog en kendt Sag, at i sidste Rigsdagssamling blev der vedtaget en Lov, hvorefter Staten skulde drive Rutebiler ovre paa Als og i det hele taget i Sønderborg Amt. Dette blev vedtaget her paa Rigsdagen, saa det ligger klart for alle, og der er ikke nogen Anledning for Venstre til at benægte det. Hvad Partiet vil gøre i Fremtiden, det ved jeg ikke.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jensen (Broby):** At Retsstatspartiet har en stærk Tro, det ved jeg. Men denne Tro kan ikke bære det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersens Paastand oppe, thi denne Paastand hviler ene og alene paa hans Tro og har intet som helst med Virkeligheden at gøre.

Hermed sluttede Forhandlingerne.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Knud Hansen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.