

[Fuglsang.]

kongres, hvori Generaldirektøren udtaler sig paa en saadan Maade, at man forstaar, at han er fuldstændig enig med den tyske Rigsbanechef, naar denne kræver, at Rigsbanerne skal gøre sig til Herrer over de vigtigste Bilruter. Som jeg udtalte forleden, da vi begyndte denne Drøftelse, har jeg ikke noget imod — tværtimod, jeg ønsker — et Samarbejde mellem Banerne og Bilerne; men jeg vil være imod — og det tror jeg, mit Parti er fuldt enig i —, at Statsbanerne skal til at drive Rutebiltrafik rundt om i Landet. Jeg tror ikke, Statsbanerne kan magte det, og jeg tror, det vil blive til Skade for Banerne og først og fremmest for den Befolkning, som skal betjenes af Rutebilerne. Jeg maa altsaa beklage en Udvikling i den Retning, at Statsbanerne, som saa sandelig har haft nok at gøre med sit i den Tid, der er svunden, ogsaa skal til at drive Rutebiler.

Jeg bemærkede meget vel, at Ordføreren for Retsstatspartiet udtalte — jeg maa maaske citere et Par Ord, det staar Sp. 2979:

„Men mig bekendt er Forholdet det, at Partiet Venstres Medlemmer af Finansudvalget har godkendt den Overtagelse af Rutebiler, som hidtil har fundet Sted. Jeg synes, at Partiet Venstre maa gøre sig sin Stilling klart“

Mig bekendt, saa vidt jeg har kunnet faa oplyst, har det Spørgsmaal ikke hidtil i Finansudvalget foreligget paa en saadan Maade, at Finansudvalget har skullet tage Standpunkt til, om Staten skal overtage Rutebilerne eller ikke. Det har aldrig foreligget; men der har været krævet Samraad om Spørgsmaalet, ogsaa af Partiet Venstres Medlemmer. Samraadet er ikke afho dt endnu; det er noget, der kommer. Men Retsstatspartiets Ordfører vil jo sikkert komme herop og fortælle os lidt nærmere om, hvor han har sine Oplysninger fra.

For øvrigt har der jo foreligget Lovforslag i Rigsdagen, omend ikke direkte om Oprettelse eller Overtagelse af Bilruter, saa dog med den Forudsætning. Da vi for et Aar siden her i Rigsdagen behandlede Forslag om Nedlæggelse af sønderjydske Baner, var Forslaget fremsat i fuld Overensstemmelse med Amdraadet om, at Staten skulde overtage Rutebilkørselen i Sønderborg Amt. Der var forskellige andre Spørgsmaal med under Behandlingen, bl. a. skulde Staten tage en Del af Pensionsbyrden o. s. v. Men der har altsaa været Lovforslag fremme om Spørgsmaalet, og jeg synes i øvrigt ogsaa,

det var mest naturligt, hvis Statsbanerne skal til at overtage Rutebilerne, at vi fik Lejlighed til at drøfte det her i Rigsdagen.

Jeg vil gerne rette en enkelt Bemærkning til det konservative Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen, som var veltilfreds med Materiellet paa Sidebanerne. Jeg haaber jo, at naar disse Baner bliver nedlagt — og det gør de sikkert, i alt Fald nogle af dem —, kan der blive noget Materiel tilovers, som vi saa kan faa, f. Eks. paa vor Bane. Jeg kan henvise det ærede Medlem til at tale med et Medlem, der rejser jævnlig paa vor Bane; han kan fortælle det ærede Medlem om Vogne med sekskantede Hjul. Indtil dette Efteraar har vi kørt med en Vogn, hvor der var saa megen Plads mellem Dør og Dørkarm, at man kunde stikke en Haand ud, naar man ikke havde alt for tykke Fingre. Det kan vi naturligvis nøjes med, naar vi skal, men vi vilde jo alligevel gerne have lidt bedre Materiel. Jeg tror, det er længe siden, det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen har været deroppe, ellers vilde han ikke være kommet med den Udtalelse, den forbavtede mig noget.

Jeg vil slutte med den Bemærkning — jeg sagde det for øvrigt ogsaa forleden —, at hvis det foreliggende Lovforslag i Udvalget viser sig at være saa velbegrunnet, som den højtærede Minister mener, det er, og hvis ikke der fremkommer noget udefra, som gør, at man maa tage en anden Stilling, saa har vi tænkt at give Lovforslaget vor Tilslutning ud fra den Betragtning, at Befolkningen selvfølgelig ikke kan kræve, at der skal opretholdes Baner, som man ikke vil bruge, fordi der kører Rutebiler ved Siden af. At det gør ondt mange Steder, er ligetil, det forstaar vi, og vi forstaar ogsaa, at Befolkningen i dette Spørgsmaal deler sig i to Grupper, de, der bor langs Landevejene, hvor Rutebilerne gaar, og de, der bor ved Stationerne i de større eller mindre Stationsbyer. Men Samfundet kan ikke opretholde begge Dele; det synes jeg egentlig, jeg sagde tydeligt nok forleden Dag. Mit Parti vil selvfølgelig give Tilslutning til Nedlæggelsen af disse Baner, hvis den viser sig at være saa velbegrunnet, som den højtærede Minister nu hævder.

Holstein: Jeg beklager, at den højtærede Trafikminister ikke kan anerkende Berettigelsen af de Betragtninger, jeg fremførte med Hensyn til Spørgsmaalet om Opretholdelse midlertidigt af Røde-Kro—Bredebro-Banen. Jeg tror ikke, det for-