

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

og Amtsby, i hvert Fald under de foreliggende Forhold. Horns Herreds forretningsmæssige Forbindelser er Roskilde, Holbæk og Frederikssund, hvilket sidste Frederikssund By neppe vil benægte, og hvad Hillerød som Amtssæde kan betyde i Form af daglig Trafik mellem Horns Herred og Hillerød — ja, denne Trafik behøver vist ikke en Gang en Rutebil, men kan sikkert rummes i en langt mindre Vogn.

Det ærede Medlem spurgte endvidere, om Statsbanerne nu ogsaa havde søgt at faa Trafikken fra alle de Mejerier, Teglværker og andre, som ikke benytter Banen. Jeg kan herom roligt sige, at det Transportagentur, som blev oprettet ved Statsbanerne under Trafikminister Stensballe saa tidligt som i Aaret 1927, Gang paa Gang forgæves har gennemtraawet hele Banens Opland for at hverve Virksomheder som Kunder for Statsbanerne.

Endelig spurgte det ærede Medlem, om det kunde tænkes, at Kommunerne kunde faa Lov til for egen Regning at fuldende og derefter drive Banestrækningen Frederikssund—Hillerød. Jeg skal herpaa svare, at hvis det kunde tænkes, at et saadant Tilbud kom til at foreligge, og hvis ikke højere Myndigheder, hvad jeg dog maaske vil antage, nægtede Kommunerne Samtykke til at indlade sig paa saadanne Dispositioner — det drejer sig jo om et Restanlæg paa 1,2 Mill. Kr. —, vilde der sikkert ikke være noget til Hinder for, at dette nærmere kunde aftales med Statsbanerne for saa senere at blive forelagt Lovgivningsmagten.

Det ærede Medlem Hr. Holstein talte indtrængende for Bevarelsen af de to sønderjydske Baner, „Baner i et Grænseland“, som det ærede Medlem udtrykte sig, og henledte specielt Opmærksomheden paa Forudsætningerne, da man for ikke mange Aar siden anlagde Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster gennem magre og tyndt befolkede Egne. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har allerede gjort opmærksom paa, at de sønderjydske Amter selv allerede har nedlagt eller er i Færd med delvis at nedlægge deres egne lokale Baner paa Grund af deres Underskud, og fordi Landvejstrafikken har gjort dem overflødig. Hvad i øvrigt angaar Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster, var det blandt andre den Bane, der var i min Tanke, da jeg forleden Dag ved Fremsettelsen udtalte, at jeg ikke vilde være med til at foreslaa en Bane nedlagt, selv om den gav Under-

Trafikfattighed, og naar Befolkningen i øvrigt gav Banen den Trafik, Egnen kunde præstere; men dette sidste er ikke Tilfældet hverken for denne eller de øvrige Baner, som vi her behandler. Jeg vil ikke sige, at Befolkningen har svigtet Banen, saaledes som det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen udtalte sig — det er et stærkt Ord —, men jeg vil sige, at Befolkningen har vendt sig fra disse Baner, ment med større Fordel at kunne bruge Landevejene, og at de ikke længere har Brug for Banen. Men saa maa Befolkningen ogsaa forstaa, at der heller ikke længere er Grund eller Forudsætninger til Stede for Staten til aarligt at betale store Summer til Opretholdelse af den ikke længere tiltrængte Bane.

Det ærede Medlem Hr. Rager spurgte mig, om Dele af Statsbanernes Generalomkostninger var medregnet i den midtsjællandske Banes Driftsudgifter. Det er de selvfølgelig. Som Andel i Administrations- og Fællesudgifter er medregnet et Beløb af 29 000 Kr. Det ærede Medlem nærede Tvivl om, hvorvidt dette Beløb vilde spares ved Banens Nedlæggelse. Det vil det maaske ikke øjeblikkeligt, og maaske ikke med det fulde Beløb, men nogen Indfyldelse vil en saadan stor Banes Nedlæggelse altid kunne faa paa Distriktets Fællesudgifter, og man kan aldeles ikke regne med, at disse Udgifter vil blive staaende. Hvad man dernæst med Sikkerhed kan sige vil blive sparet, er Afskrivninger, Henlæggelse til Fornyelser til et Beløb af 212 000 Kr., saaledes at Besparelsen ved den midtsjællandske Banes Nedlæggelse vil andrage 166 000 Kr. plus 212 000 Kr., i alt 378 000 Kr.; i Forhold til, hvad forenklet Drift vilde koste, medens Besparelsen i Forhold til nuværende Driftsform vil andrage 486 000 Kr.

Jeg takker i øvrigt det ærede Medlem Hr. Rager for hans varmtføjte Indlæg til Forsvar for Banerne kontra Bilerne, men jeg maa sige, at jeg tror ikke, det her drejer sig om en Modesag, saaledes som det ærede Medlem mente, men om en Udvikling, der ikke kan standses, en Udvikling, man maa forstaa og gaa ind i, ellers synes jeg, det ærede Medlem bliver staaende paa det Standpunkt, som man med Rette har bebrejdet Statsbanerne, at de en Tid lang stod paa, idet de ogsaa betragtede Bilerne som en Modesag og først paa et sent Tidspunkt selv begyndte at rykke ud paa Landevejen. Der er for mig ingen Tvivl om, at Opfindelsen af Eksplosionsmotoren og dermed Automobilet i sine Virkninger har været omtrent lige saa revolutionerende som Opfindelsen af Dampmaskinen og dermed Jernbanen. Autom-