

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Repræsentanter for. Overfor dem alle kan jeg hævde, at ingen af dem har indvendt eller har kunnet indvende noget mod de i Lovforslagets Bemærkninger givne Oplysninger angaaende hver enkelt Banes Forhold, og jeg kan derfor for en stor Del henholde mig til disse Oplysninger som Svar paa de af de ærede Medlemmer fremsatte Bemærkninger.

Til det ærede Medlem Hr. Raunkjær skal jeg yderligere bemærke, at den ikke fuldførte Strækning fra Videbæk til Skive jo kun formelt opgives ved dette Forslag. Reelt har den, som det ærede Medlem meget vel ved, været opgivet i adskillige Aar. Dens trafikale Grundlag var i Forvejen meget svagt, og efter den senere Udvikling paa Landevejsbefordringens Omraade er den ganske upaakrævet. Jeg har den Opfattelse, at Befolkningen omkring Skern—Videbæk ved de stedfundne Forhandlinger med Statsbanerne vel foretrak ogsaa at beholde Persontrafikken, men at Godsbefordringen dog var det væsentligste, bl. a. under Hensyn til Mergeltransporten, og at de i Virkeligheden føler sig nogenlunde tilfredsstillende ved Statsbanernes Løfte om denne Godstrafiks Bibeholdelse, og jeg synes ikke, at de ærede Medlemmer de Herrer Raunkjær og Vesterager ved deres Aktion her skulde søge at vække noget Haab, som sikkert vil blive skuffet, thi Opretholdelsen af Personbefordringen har ingen som helst Begrundelse.

Til det ærede Medlem Hr. Johannes Hansen skal jeg, og med endnu stærkere Berettigelse, rette den samme Henstilling. For Sorø—Vedde-Banens Vedkommende maa jeg fremhæve, at Ordningen med Statsbanernes Overtagelse af Banen og dens Nedlæggelse og forsøgsvis Videreførelse alene som Godsbane er tiltraadt af Sorø Amtsråd, og nærmere kan man formentlig ikke komme i et Spørgsmaal som det foreliggende.

Angaaende den sjællandske Midtbane har jeg nogle flere Bemærkninger, fordi den har været Hovedemne for Omtalen fra to af de ærede Ordføreres Side. Det er den vigtigste af de 5 Baner, sagde det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen, og det er jo rigtigt nok, den gaar ogsaa gennem den tættest bebyggede Egn, men det er samtidig den af Banerne, som i Forhold til den Brug, der gøres af den, og den Trang, der er til den, hænger yderst ude paa Grenen, naar noget skal skæres bort, saa grundigt forladt af Befolkningen som denne Bane i Virkeligheden er. Ogsaa for denne Banes Vedkom-

mende har der foreligget en Henvendelse fra Kommunerne om at bevare den. Jeg har Henvendelsen hos mig, og den skal blive tilstillet Udvalget. Helt enstemmig er Henvendelsen om Banens Bevarelse dog mærkværdigvis ikke. En Kommune erklærer, at der ikke er Stemning for Driftens Fortsættelse, og en anden Kommune erklærer, at den ikke vil udtale sig imod Ønsket om Fortsættelse. En tredje Kommune, Slangerup By, beliggende mellem Frederikssund og Hillerød, altsaa ved den ikke fuldførte Bane, føler sig saa tilfredsstillende betjent af Ruteautomobilene mellem Frederikssund og Hillerød, at den udtaler som Forudsætning for sin Tilslutning til Midtbanens Gennemførelse, at Forbindelsen med Hillerød og Frederikssund ikke bliver ringere med Banen end nu med Bilerne, og Kommunerne har gennem den fælles Ordfører udtalt, at yderligere økonomiske Ofre vil de ikke bringe.

Med Hensyn til de Tilskud, Kommunerne ved denne Bane har ydet til dens Anlæg, kan jeg i øvrigt oplyse følgende: Kommunerne langs Banen fra Ringsted til Frederikssund var pligtige at indbetale i Rater i alt 260 000 Kr. De har til Dato indbetalt 75 000 Kr. og kommer altsaa heller ikke til at betale mere, hvis Banen nedlægges. Kommunerne langs den ufuldførte Bane Frederikssund—Hillerød skulde tilskyde 142 000 Kr. i Rater fra det Tidspunkt, da Banen toges i Brug, og har saaledes intet indbetalt. Hvilken forsvindende Rolle Begrebet: Jernbaneskyld, spiller, belyses bedst derigennem, at hele Jernbaneskylden langs den 57 km lange Bane fra Ringsted til Frederikssund aarlig har andraget 3 800 Kr.; langs den ufuldførte Bane Frederikssund—Hillerød er der naturligvis ingen Jernbaneskyld opkrævet.

Det ærede Medlem Hr. J. C. A. Larsen, som talte for Færdiggørelsen af den ufuldførte Banestrækning Frederikssund—Hillerød, troede stadig paa Transittrafikken fra Sverige, naar de nuværende abnorme Tider forsvinder. Det er ikke rigtigt, at den ringe Transittrafik fra Sverige skyldes de nuværende abnorme Afspærringsforhold Landene imellem, Transittrafikken svandt med Sveriges Dampfærgeforbindelse fra Trälleborg til Sassnitz, og Sendingerne til Danmark foretrækker Sverige af Takst-hensyn at lede ned over Malmø—København i Stedet for over Helsingør. Det ærede Medlem ventede sig en Del af Trafikken mellem Hornsherred og Hillerød By som Sæde for Frederiksborg Amt. Jeg tror, det ærede Medlem lægger for stor Vægt paa den daglige Trafik mellem Land