

### [Vesterager.]

uhyre Fejl, at den blev bygget som en blind Tarm ind i Landet. Hvis den havde faaet Forbindelse blot til Vildbjerg Station, havde det været en vældig Fordel. Hvis den var blevet anlagt, saaledes som en stor Del af Befolkningen ønskede, havde det staaet bedre til med den, end det nu gør. Men det er der ikke noget at gøre ved nu. Nu foreslaar man at standse Driften, og fremfor alt skal Jernbaneloven af 6. Maj 1921 ophæves, og denne af mig omtalte Forlængelse af Banen er altsaa nu udelukket. Der er gjort et stort Arbejde for at faa denne Forlængelse gennemført, og jeg tror, at hvis den var blevet gennemført samtidig med Anlægget af Videbæk-Banen, havde det været en stor Fordel. Men det nytter naturligvis ikke nu at fremhæve dette. Beboerne har ydet Tilskud, saaledes som det er fremhævet fra anden Side. Nu vil man altsaa forsøge at flytte Trafikken fra Banerne over til Bilerne, til Landevejene. Jeg er bange for, at den højtærede Trafikminister vil komme til at opleve, at Underskuddet følger med. Man flytter Trafikken fra Jernbanerne over til Bilerne, men Statsdriften følger med over til Bilerne, og saa flytter man ogsaa Underskuddet over til Bilerne. Det er ikke utænkeligt, at det netop vil komme til at gaa i den Retning, og derfor er jeg i alt Fald glad for, og at man for den Banes Vedkomuende, som jeg her særlig har omtalt, dog tænker paa at fortsætte Godstrafikken med Traktordrift. Herved vil der være Mulighed for, selv om det skulde gaa saa galt, at Driften blev indskrænket hertil, at kunne vende tilbage igen til en mere udvidet Drift.

Det er jo af stor Betydning, hvorledes de forskellige Baner drives, og det kan ikke nægtes, at man har det Indtryk, at de paa sine Steder drives saadan, at de absolut maa komme til at give Underskud. Der er f. Eks. rejst en meget stærk Kritik overfor en Bane som Skern—Skanderborg—Aarhus-Banen, altsaa en af Tværbanerne gennem Jylland, og det er ikke utænkeligt, at denne lange Banestrækning vil give saa stort Underskud, at man ogsaa vil forlange den nedlagt. Man kan jo nok paa visse Omraader gøre det saadan, at det bliver fuldstændig umuligt for en Bane at konkurrere med Bilerne. Jeg vilde ønske, at man i Stedet for at forringe Driften paa en Banestrækning som Skern—Videbæk-Banen prøvede paa at finde nye Veje frem og f. Eks. lod den

gaa ind som et Led i nøje Tilknytning til Tværbanen, saadan at man kunde køre fra Videbæk til Skanderborg eller Aarhus. Det vilde være af Betydning for Befolkningen, og jeg tror, det vilde have sine Fordele ogsaa for Banerne, om man prøvede dette. Men, som sagt, jeg er ikke i Stand til i Øjeblikket bestemt at kunne sige, at dette vil kunne forringe Banens Underskud i stor Udstrækning, jeg mener blot, der maa gøres Forsøg paa at faa en billigere Drift paa disse smaa Baner, saa de ikke sluger de store Summer, de nu gør, og skaber de kolossale Underskud. Jeg tror, at Befolkningen alle Vegne, ogsaa ovre ved de Baner, jeg før omtalte, og hvor man faktisk omfatter Banerne med nogen Interesse, er villig til at gaa ind i et saadant Arbejde og vil medvirke til at finde en god Løsning af Trafikforholdene.

Men jeg maa stadig fastholde, at Fejlen ligger i nogen Maade i, at man fra først af ikke har ladet Skern—Videbæk-Banen faa Forbindelse med en af Tværbanerne og har ført den igennem i alt Fald til Vildbjerg, det vilde sikkert have forandret Situationen uhyre.

Jeg tror ikke, at den Udvikling, som den højtærede Minister nu vil føre os ind i, at lade Staten overtage Bilerne og saa nedlægge Banerne, vil føre til at formindske Underskuddet. Jeg tror tværtimod, det vil vise sig, at man flytter Underskuddet med over til Biltrafikken, og den eneste Fordel, man saa faar, er den, at hele den Anlægs kapital, der ligger i Banerne, er fuldstændig tabt, og vi stadig væk skal have nye Bekostninger til Landevejene for at holde dem saadan, at de kan bære den uhyre Trafik, man flytter over til dem. Derfor er jeg betænkelig ved denne Udvikling, for jeg kan jo se, at dette er Begyndelsen. Nu har vi det første Skridt, og vi kan jo være ganske klar over, at det er ikke alene disse Baner, der giver Underskud — de betyder grumme lidt paa det uhyre Underskud paa hele Statsbanebudgettet —, saa der vil komme flere efter. Men inden vi gaar alt for langt frem paa denne Vej, vil jeg bede om, at vi faar en virkelig grundig Undersøgelse af hele dette Forhold og bliver klar over, om vi her i Rigsdagen kan gaa til denne Forandring af Trafikforholdene fra Jernbanevejene og over til Landevejene, thi det er i Virkeligheden det, der er Princippet i det, der foreslaas, det er det, der vil faa den afgørende Betydning for den Udvikling, vi muligvis her føres ind i.