

## [Johannes Hansen.]

Bane har jo givet et stort Underskud, og i Bemærkningerne til Lovforslaget og i sin Forelæggelsestale siger Ministeren, at Aarsagen til Tilbagegangen — det gælder for øvrigt ogsaa de andre Baner, der her er Tale om — maa udelukkende søges i Automobiltrafikkens stærke Opsving. Nu er det alligevel et Spørgsmaal, om det alene er Automobiltrafikkens stærke Opsving, der er Grunden til, at baade Passagererne og Godset efterhaanden flygter fra Banerne. Det kan ikke nægtes, at den Togforbindelse, der har været paa Sorø—Vedde-Banen, har i mange Tilfælde umuliggjort det for Befolkningen at benytte Banen i den Udstrækning, som de egentlig burde gøre det. Saa snart man skulde rejse længere end ind til Sorø, saa snart man skulde med en af de tilknyttede Baner, enten Øst eller Vest paa, ja, saa skulde man altid gøre et langt Ophold paa Sorø Bystation for at komme videre. Og naar man kom herfra — det har i hvert Fald været gældende i den Tid, jeg har rejst den Vej —, naar man kom herinde fra København og skulde til Sorø, saa var det kun i enkelte, meget enkelte Tilfælde, at man kunde benytte Banen ind til Sorø By. Derfor er det alligevel ikke helt Automobiltrafikkens stærke Opsving, der har været det afgørende; Betjeningen af Publikum har heller ikke været saa god, som den burde være, og dette er for øvrigt ogsaa gjort gældende af andre ærede Talere. Nu ved jeg, at Befolkningen dernede og Amtsraadet i Virkeligheden har opgivet Banen, idet den dog opretholdes som Godsbane, foreløbig for et Aar. Dette sidste er naturligvis kun glædeligt, og jeg vil oprigtigt haabe, at Befolkningen vil forstaa, det er nødvendigt at benytte Banen, saaledes at der dog maaske ogsaa i Fremtiden bliver Mulighed for at bevare den, i hvert Fald som Godsbane. Jeg kan imidlertid kun beklage, at det ikke ogsaa er lykkedes at bevare Banen for Persontrafikken.

Naar det nu siges, at for saa vidt Banen skal bevares for Persontrafik, saa skal der kostes et meget stort Beløb paa Banelegemet, fordi det er opslidt, saa er dette maaske i nogen Grad rigtigt, selv om ganske vist to forskellige Undersøgelser har givet to forskellige Resultater. Dog, lad det være, hvad det vil, der skal kostes et betydeligt Beløb paa Banen, for at man kan bevare den for Persontrafikken, men det maa da heroverfor siges, at det er Statsbanerne, der gennem deres meget stærke Befordring af tunge Læs fra Grusgravene i Munkebjergby har slidt Banen op, og det er

i Virkeligheden beklageligt, at Beboerne i de paagældende Egne nu skal give Afkald paa den Fordel, som det dog vil være at have Banen ogsaa som personbefordrende; blot fordi Statsbanerne har slidt Banelegemet op. Men, som sagt, det glæder mig, at Banen kan bevares for Godstrafikken, og jeg vil oprigtigt haabe, at Egnens Beboere vil benytte sig deraf.

Der har fra flere Sider været udtalt Velvillie overfor den anden Bane, som ogsaa berører Sorø Amt, nemlig den sjællandske Midtbane, og jeg kan fuldt og helt tiltræde de Henstillinger, der fra flere Sider har været fremført med Hensyn til denne Bane, at man ser med Velvillie paa Spørgsmaalet om at bevare den, hvis Befolkningen i de paagældende Egne vil ofre noget derfor, og at man henstiller til det kommende Udvalg og til den højtærede Minister at se med Velvillie paa disse Bestræbelser, saaledes at det dog maaske kan lykkes at bevare Banen. Der henvises bestandig til den øgede Automobiltrafik, og det er rigtigt, at Automobilerne udøver en meget stor Konkurrence overfor alle Baner. Man kan jo ellers ikke nægte, at der ikke af Regeringen og Rigsdagen har været taget med blide Hænder paa Automobiltrafikken. Gang paa Gang prøver man gennem en øget Benzinbeskatning, som efter min Mening er ganske urimelig, at lægge Automobiltrafikken Hindringer i Vejen, hvilket viser, at der maaske alligevel indenfor Statsbaneadministrationen endnu er meget at lære, før Statsbanerne helt og fuldt kan tage Konkurrencen op med Automobiltrafikken.

**Rager:** I Modsætning til en Række af de foregaaende Talere har jeg ikke nogen som helst Lokalinteresse i hverken den ene eller den anden af de Baner, der forhandles om i Dag, og de Bemærkninger, jeg gerne vil tillade mig ved denne Lejlighed at gøre, er derfor af rent principiel Karakter. Jeg siger dette, fordi jeg under mine Udtalelser vil opholde mig en Del ved den sjællandske Midtbane, men dette er udelukkende, fordi det, naar man skal fremsætte nogle principielle Betragtninger, undertiden er en Støtte derfor at kunne underbygge dem med et foreliggende Talmateriale, og der vælger jeg dette fra den midtsjællandske Bane, naturligvis fordi det er den betydeligste af de i Forslaget omhandlede, men slet ikke fordi jeg vil gøre mig til speciel Advokat hverken for eller imod denne Bane fremfor nogen af de andre i Forslaget.

Den Tanke, som rent principielt slaar en, naar man ser et Forslag som dette, er