

## [J. C. A. Larsen.]

dér, Administrationen af Amtet har sit Sæde, hvor Landbruget har sin Markeds-handel o. s. v., det er i det hele taget den By, man jævnlig skal til. Men denne Forbindelse kom altsaa ikke i Stand.

Jeg maa herefter hævde, at Midtbanen aldrig har faaet Lejlighed til at bevise sin Rentabilitet, eller at den var i Stand til at opfylde sit Formaal; det har den ikke kunnet, før den var gennemført i hele sin Udstrækning.

Nu er der i de Bemærkninger, som er knyttet til Lovforslaget, hævdet, at Trafikken fra Hornsherred i alt væsentligt dækkes af Lastbiler og Personbiler, og at langt den største Del af Befolkningen benytter disse Trafikmidler i Stedet for Banen. Man maa maaske have Lov at sige dertil, at naar Folk i 20 Aar har ventet paa denne Bane, maatte de jo i den Tid søge at faa deres Varer fremsendt paa anden Maade, og saa er man kommet ind paa at bruge Lastbiler og Rutebiler. Jeg spørger den højtærede Minister: Har Statsbanerne gjort noget Forsøg paa at erhverve denne Trafik? Det er oplyst i Bemærkningerne, at Mejerierne befordrer 6 000 t pr. Bil, Teglværkerne befordrer 7 000 t pr. Bil om Aaret; endvidere, at af Egnens Kartoffeleksport, ca. 5 000 t, befordres kun ca. 20 pCt. pr. Jernbane, og endelig nævnes det, at der af Skoveffekter aarligt transporteres 6 000 t, men deraf neppe 20 pCt. med Jernbanen. Jeg vil spørge den højtærede Trafikminister, om Statsbanerne har forsøgt at erhverve denne Trafik, eller om den Mulighed kunde tænkes, at disse Kommuner, Ledelsen af disse Andelselskaber og Teglværker kunde faa en Forhandling med det eventuelt kommende Udvalg eller med den højtærede Minister og fremsætte Tilbud, saa man var sikker paa, at Trafikken forøgedes.

I Bemærkningerne til Lovforslaget er tillige anført, at denne Bane har givet et Driftsunderskud paa 273 000 Kr., og at man vil kunne spare 107 000 Kr. Ja,  $\frac{1}{4}$  Million er jo ganske vist et ret stort Underskud, men det forekommer mig, at det i Sammenligning med de danske Statsbaners samlede Underskud ikke er saa forfærdelig afskrækkende. Man kunde jo gøre et Forsøg paa at faa Befolkningen og de Institutioner, som skal have transporteret en stor Godsmængde, til at lade deres Varer gaa med denne Bane.

Maa jeg saa til sidst sige et Par Ord om Strækningen Hillerød—Frederikssund. Dér er, saa vidt mig bekendt, Ekspropriationerne foretaget, alt Jordarbejdet er fore-

taget, og alt er klart til Skinnelægningen, og saa vidt jeg ved, har man ogsaa Skinnerne. Nu vil jeg spørge den højtærede Minister, om der i Tilfælde af, at Rigsdagen vedtager de foreslaaede Banenedlæggelser, er Mulighed for, at Kommunerne paa Strækningen Frederikssund—Hillerød selv kunde anlægge denne Bane og drive den som Motorbane. Alle de Kommuner, som ligger mellem Hillerød og Frederikssund, er stærkt interesserede i at faa denne Strækning færdig, og jeg maa formode, at det Beløb, der skal ofres hertil, ikke vil blive nær saa stort, som det vilde blive, dersom der skulde anlægges en helt ny Bane.

Min Henstilling her i Dag skal gaa ud paa at anmode det Udvalg, som formentlig bliver nedsat efter denne Forhandling, om at tage velvilligt imod de Henvendelser, der kommer fra de interesserede Beboere og undersøge Sagen, saaledes at denne Bane, hvis der er den mindste Mulighed for, at den kan drives videre uden Underskud, faar Lov til at fortsætte.

**Holstein:** Blandt de Baner, som den højtærede Trafikminister foreslaar at nedlægge, er der to sønderjydske Baner: Tønder—Højer-Banen og Røde-Kro—Bredebro-Banen, den ene en lille Stikbane, som ender blindt, den anden en Forbindelsesbane fra Vest til Øst mellem Længdebanelerne fra Nord til Syd i Sønderjylland. Jeg forstaaer saa vel den Opgave, den højtærede Trafikminister under Hensyn til Tidens trafikmæssige Udvikling har taget op og givet Udtryk i det Lovforslag, der her ligger paa Tingets Bord. Jeg nærer ingen Tvivl om, at det er Tidens Krav, som her honoreres. Naturligvis maa det, naar det drejer sig om Baners Nedlæggelse, være det trafikalt-økonomiske Hensyn, som er det afgørende, men er der ikke i et Grænseland som Sønderjylland andre Hensyn at tage end i det gamle Land? Denne Bane, Tværbanen fra Røde-Kro til Bredebro, blev anlagt for ikke saa længe siden, og anlagt i fuld Bevidsthed om, at den økonomisk-trafikt set ikke vilde kunne bære sig. Den blev anlagt i en Tid, hvor Automobiltrafikken allerede var i fuldt Sving, og den blev mig bekendt anlagt ud fra Hensyn, som var videre gaaende end det rent trafikmæssig-administrative Hensyn. Den blev anlagt i ikke ringe Grad af nationalpolitiske og nationaløkonomiske Grunde. Banen gaar gennem de magre, tyndt befolkede Egne, som det dog utvivlsomt efter alles Mening er en landøkonomisk Opgave at søge at faa tættere befolket, og saa vidt mig bekendt, er der i de