

[Raunkjær.]

rejsende ved Vejkryds og lignende, og dette i Forbindelse med god Tilknytning til Togene i Skern, hvad der hidtil ikke har været, vil utvivlsomt forøge Persontrafikken i høj Grad, og man fremhæver til Slut det ønskelige i, at der bliver givet Lejlighed til at gøre dette Forsøg, som Befolkningen ønsker.

Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den højtærede Minister og til det kommende Udvalg — og jeg er meget glad ved, at jeg kan fremføre denne min Henstilling i Tilknytning til Socialdemokratiets ærede Ordfører og, saa vidt jeg hørte, ogsaa i Tilknytning til det radikale Partis Ordfører og ligeledes det konservative Folkepartis Ordfører —, at man, hvis der ude i Befolkningen er Ønsker om at træde i Samarbejde med Statsbanerne for at faa et godt Resultat eller i alt Fald et betydelig bedre Resultat, vil stille sig imødekommende overfor saadanne Bestræbelser. Her er saadanne Bestræbelser allerede i Gang og har allerede givet Resultat, og derfor vil jeg meget bede om, at man vil overveje, om det vil være rigtigt nu at skride til en Nedlæggelse, uden at man har gjort dette Forsøg, og derfor vil jeg finde det ret og rimeligt, at man stiller sig imødekommende overfor denne Befolkning, som baade ved Banens Anlæg har ydet sin Part og gennem Jernbaneskyl-den har ydet Bidrag, og som straks, da man hørte om disse Forhold, iværksatte et Arbejde for at faa et bedre Driftsresultat, og hvis Ønsker har fundet Udtryk gennem Sogneraadenes Andragende til Ministeriet, saaledes at dette Forsøg kan blive gjort, inden man træffer sin endelige Afgørelse om Skern — Videbæk - Banens fremtidige Skæbne.

J. C. A. Larsen: Allerede i Efteraaret, da der i Pressen fremkom Meddelelse om, at Stykgodsudvalget havde afsluttet sit Arbejde vedrørende Midtsjællandsbanen, og at Resultatet heraf sandsynligvis vilde blive, at der vilde fremkomme Forslag om Nedlæggelse af denne Banestrækning, rettede jeg under Finanslovforhandlingerne her i Tinget en Forespørgsel til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om disse Rygters Rigtighed og knyttede ud fra mit lokale Kendskab til denne Bane og dens Anlæg nogle ganske faa Bemærkninger her-til. Den højtærede Minister svarede mig, at jeg var alt for tidligt paa Færde. Nu er Forslaget imidlertid en Kendsgerning, og jeg har sandsynligvis ikke været for tidligt paa Færde den Gang.

Hvis det foreliggende Forslag vedtages, vil der ske det, at ikke blot det sidste Stykke af den i 1908 vedtagne Banestrækning, Strækningen Frederikssund—Hillerød, ikke bliver gjort færdig, men tillige vil Strækningen Frederikssund gennem Hornsherred til Hvalsø blive nedlagt. Gennem alle de Aar, jeg har haft den Ære at have Sæde i dette høje Ting og har repræsenteret Frederiksborg Amt, som jo er særlig interesseret i denne Bane, har jeg, naar der var Anledning og Lejlighed dertil, udtalt mig om dette Baneanlæg og de efter min Mening under Anlægget begaaede Fejl; jeg kan i saa Henseende henvise til forskellige Udtalelser under flere Finanslovbehandlinger. Den midtsjællandske Bane blev, som sagt, vedtaget i 1908 sammen med en Række andre Baner, og efter den daværende Trafikministers Overslag skulde alle disse Baner være gennemført i Løbet af 13 Aar. Altsaa selv om den nævnte Bane var blevet den sidste, skulde den have været anlagt i 1921.

Begrundelsen for Anlægget af den midtsjællandske Jernbane var jo, at den skulde aflaste den gennemgaaende Trafik fra Sverige—Norge ned gennem Sjælland. Som lokalkendt Mand mindes jeg, hvorledes der i Krigsaarene var Tider, hvor Godset ophobedes paa Helsingør Station, og man gav den Forklaring, at man ikke kunde faa det frem, fordi Københavns Godsbanegaard ikke kunde modtage Trafikken. Da hørte jeg ret ofte Jernbanefolk sige: Naar blot nu den midtsjællandske Bane havde været færdig! Nu er jo al Samhandel lammet, og det er ikke blot for vort Lands Vedkommende, det er overalt, men vi venter dog alle, at disse abnorme Tilstande skal høre op igen. Og ud over denne Opgave mente man, at Midtbanen skulde tjene den lokale Trafik. Den Del af Frederiksborg Amt, der ligger mellem Roskilde Fjord og Holbæk Fjord, det saakaldte Hornsherred, var jo en af de med Hensyn til Baner mest stiftmoderligt behandlede Dele af Landet. Adskillige Gange havde der været Forslag fremme om at faa gennemført en Privatbane, og da man nu endelig fik Forslaget om en Statsbane, dokumenterede Egnen sin Interesse i Banen derigennem, at en hel Del af de smaa Kommuner i Hornsherred gik med til at yde ganske betydelige Tilskud til Banen.

Som jeg allerede har nævnt, er Banen blevet anlagt i et meget langsomt Tempo, og den er blevet gennemført fra den Side, som alle mener er den forkerte, nemlig fra Syd. Man burde være begyndt ved Hillerød, fordi det er den centrale By i Amtet, det er