

[Oluf Pedersen.]

at nedlægge visse Statsbanestrækninger, prøver paa at gribe ind og overtage Rutebiler i stedse større Udstrækning. Jeg tror, at lige saa vist som disse Biler har givet Overskud under privat Drift og under de Former, hvorunder det foregik, hvor man kunde faa Chaufførerne til at tage et Bud med, og hvor der ikke var megen Administration af det hele, vil det vise sig, at de, naar Staten har overtaget dem, vil give et Underskud i Stedet for.

Der er jo det mærkelige ved Statens Overtagelse af Rutebilerne, at man ser ikke, at der i Rigsdagen forelægges Forslag om Overtagelse af Rutebiler. Nej, det foregaar nærmest administrativt i Finansudvalget. Vi ser nu, at den ærede Ordfører for Partiet Venstre, det ærede Medlem Hr. Fuglsang, staar her og beklager, at man overtager Rutebilerne. Men mig bekendt er Forholdet det, at Partiet Venstres Medlemmer af Finansudvalget har godkendt den Overtagelse af Rutebiler, som hidtil har fundet Sted. Jeg synes, at Partiet Venstre maa gøre sig sin Stilling klar, saa at de i alt Fald i Finansudvalget indtager en tilsvarende Stilling som den, de indtager i dette Ting.

Jeg vil derfor henstille, om det ikke var naturligere, at man i Stedet for at fremsætte dette Forslag om Nedlæggelse af Baner prøvede paa at nedlægge Statsdriften, prøvede paa eventuelt at faa Funktionærerne til at drive Banerne og for den Løn, som denne Virksomhed kan give, i Stedet for at man fortsat lader den øvrige Befolkning betale det Underskud, der fremkommer ved disse Baner.

Raunkjær: Jeg vil gerne fremføre nogle Bemærkninger om den Del af det foreliggende Lovforslag, som angaar Nedlæggelsen af Skern—Videbæk-Banen. Denne Bane er anlagt i Henhold til Jernbaneloven af 27. Maj 1908 som et første Led af en Statsbane fra Skern til Skive. Skern—Videbæk-Banen aabnedes for Driften den 15. November 1920 og har saaledes kun været i Drift i godt 12 Aar. Forudsætningerne for Banens Anlæg var dens Videreførelse i Henhold til Lov af 6. Maj 1921 fra Videbæk over Vildbjerg og Ørre-Feldborg til Skive. Denne afgørende Forudsætning for

Skern—Videbæk-Banen som første Led i en Statsbane fra Skern til Skive er aldrig blevet opfyldt, og i Henhold til det foreliggende Lovforslag opgives nu Videreførelsen fra Videbæk over Vildbjerg og Ørre-Feldborg til Skive.

Ved en Bedømmelse af Driften paa Strækningen Skern—Videbæk maa dette Forhold tages med i Betragtning. Det forekommer mig derfor, at den ærede Ordfører for det konservative Parti gik lovlig haardt frem i Vurderingen af denne Bane, og jeg hørte ikke, at den ærede Ordfører tog Hensyn til denne afgørende Forudsætning for Banens Anlæg, ej heller til den Indflydelse, som dette har paa Banens Rentabilitet, idet det jo er givet, at som første Led i en Statsbane fra Skern til Skive maa Anlægget af Banestrækningen blive helt anderledes kostbart end, hvis der kun var Tale om det, der blev udtalt: en Bane fra Skern til Videbæk med dennes ca. 1 000 Indbyggere.

At denne Bane har haft en virkelig Betydning for Egnen, kan der ikke være Tvivl om. Der er her foregaaet et stort Kultiverings- og Opdyrkningsarbejde, som Banen paa en udmærket Maade har støttet, navnlig ved let og billig Adgang til store Mergelforsyninger og meget andet.

Nu er det jo et Spørgsmaal, om det vil være ret og rimeligt at nedlægge dette første Led i den paatænkte Statsbane fra Skern til Skive, samtidig med at man opgiver Videreførelsen. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar det, at Stykgodsudvalget har foretaget en Undersøgelse af en Række Baners økonomiske Forhold, derunder ogsaa Banen Skern—Videbæk, og Resultatet af denne Undersøgelse, som angik Driften i Aaret 1930—31, er, at der har været et Underskud af 104 905 Kr. bortset fra Forrentning og Afskrivning. Der gives endvidere i Bemærkningerne til Lovforslaget Oplysning om Banens og Bilerne Andel i Befordringen af Personer og Gods i Oplandet, men der oplyses, som ogsaa udtalt af Partiordførerne, ikke nærmere om det Grundlag, paa hvilket denne Beregning hviler, f. Eks. om Oplandets Afgrænsning, men det er sikkert fuldstændig rigtigt, at Bilerne her som i alle andre Egne af Landet har forstaaet at betjene Befolkningen paa en saa god og billig Maade, at en stor Del af Befordringen af Per-