

[H. F. Ulrichsen.]

dighed af Banens Opretholdelse. En af Grundene til, at Banen i sin Tid blev anlagt, var den, at man fra Militærets Side mente, at Banen kunde tjene i Mobiliseringstilfælde og vilde kunne faa en væsentlig Betydning under saadanne Forhold; men jeg tror, at med den Udvikling, der er sket af Transportmidlerne, vil den paagældende Bane under en fremtidig Mobilisering ikke mere komme til at spille nogen væsentlig Rolle, og jeg tror, man i alt væsentlig kan se bort fra de militære Grunde, der var med til at bevirke Banens Anlæg i sin Tid.

Banen har altsaa derfor i dette Øjeblik væsentlig lokal Betydning. Det er en Bane, hvor Trafikken er ikke helt ringe. Navnlig gælder dette Søndagstrafikken. Det er saaledes, at paa denne Bane er Søndagstrafikken ca. 3 Gange saa stor som Hverdagstrafikken, og man maa vel nok sige, at Banens Aabning i væsentlig Grad har bidraget til at aabne Horns Herred for Københavnerne. Der er Masser af Københavnerne, som aldrig havde været i Horns Herred, forinden den paagældende Bane blev aabnet. Det er en Ting, som jeg synes, man maa holde Banen til gode, at det er en Turistbane; det er en Bane, der, saafremt der blev gjort noget for den, vilde kunne faa en vis turistmæssig Betydning for Københavnerne, rent bortset fra de lokale Interesser. Vi har jo ogsaa set, at nogle af de Udflugter ud i det blaa og nogle af de særlige Søndagsture, som Statsbanerne har arrangeret, er gaaet til Stationer paa den paagældende Banestrækning.

Men stor er Trafikken ikke! Hverdage er der, saa vidt jeg husker, en hundrede Passagerer daglig eller saadant noget lignende. Jeg har gjort det op for de enkelte Stationers og Billetsalgssteders Vedkommende. Bortset fra Endestationerne, som ligger paa andre Baner, var det gennemsnitlige daglige Antal rejsende, altsaa baade ankommende og afgaaende rejsende, paa Stationerne og Billetsalgsstederne mellem Ringsted og Hvalsø kun 20 og paa Strækningen Hvalsø—Frederikssund kun 22. Naar Tallene er større for Hvalsø—Frederikssund, saa skyldes det, at der paa denne Strækning ligger en Station, Skibby, der har en forholdsvis stor Persontrafik. Vognakselkilometertallet er pr. Aar 34 000, det vil med andre Ord sige kun en Trediedel af Vognakselkilometertallet paa en sekundær Bane som Næstved—Slagelse-Banen og kun en halv Snes Procent af Gennemsnittet for Statsbanerne i første Distrikt.

Der er ingen Tvivl om, at for Ringsted

—Hvalsø—Frederikssund-Banens Vedkommende er det i væsentlig Grad Konkurrencen fra Ruteautomobilerne, der har været det afgørende for Trafikkens Svigten og for Nedgangen i Passagertallet. Det er saaledes, at fra en By som Skibby udføres der en 5—7 Ruteautomobilture daglig til Roskilde og 6 Ture daglig til Frederikssund. Det vil med andre Ord sige, at der har været en overordentlig stærk Konkurrence fra Ruteautomobilerne Side. For det Tilfælde, at man skulde overveje at bibeholde denne Bane, maatte der naturligvis ske en Ændring i det paagældende Forhold.

Jeg ved, at der ogsaa har været Folk indenfor Statsbanerne, som har ment, at Banen Ringsted—Hvalsø—Frederikssund havde en Særstilling, at dens Trafik dog var saa betydelig, at man kunde drøfte Muligheden af at bibeholde den. Hvis man skulde det, maatte det være paa det Grundlag, at man drev en helt anden og meget mere haardhændet Politik end hidtil overfor Ruteautomobilerne, saa maatte man ophæve de allerfleste af de Ruteautomobillinier i Horns Herred, som nu fører saa skarp en Konkurrence med Statsbanerne. Spørgsmaalet bliver derfor, om de Kredse i Horns Herred og langs den paagældende Bane, som interesserer sig for Banens Opretholdelse, vil gaa ind for en saadan haardhændet Politik og gaa med til at lukke af for de paagældende Ruteautomobillinier. Vil de det, er der maaske en Mulighed for Opretholdelse forsøgsvis af den paagældende Linie. Vil de det ikke, maa denne Bane dele Skæbne med de 4 andre, mindre vigtige, Baner.

Mellem dem er der jo Sorø—Vedde-Banen. Den hører til de ældre Baner; Statsbanerne overtog Forpagtningen i 1903. Denne Bane er heller ikke særlig stærkt trafikeret: 37 000 Vognakselkilometer, og Antallet rejsende pr. Dag er 110. Der er vistnok ingen, der med Sorg vil se, at den paagældende Bane forsvinder. Der er ingen som helst rationel Begrundelse for at opretholde den. Jeg kan derfor paa Forhaand sige, at for denne Banes Vedkommende vil der uden nærmere Diskussion blive givet Tilslutning fra vor Side til det af den højtærede Trafikminister stillede Forslag om Nedlæggelsen.

Af de jydsk Banestrækninger er Banen fra Skern til Videbæk et af de klassiske Eksempler paa den udprægede Rigsdagsjernbanepolitik, som er blevet saa uhyggeligt berømt. Det er en Bane, som aldrig har haft blot Skygge af trafik al raison d'être. Det er den Bane, som har den mindste